

## PRODUCT CATALOG

**KING SHOCKS KING SHOCKS KING SHOCKS KING SHOCKS KING SHOCKS**



# COMPANY

KING SHOCKS, est la compagnie leader de l'industrie des amortisseurs depuis plus de 10 ans, et elle continue à devancer la concurrence, offrant le plus haut niveau de qualité, fiabilité et performances qu'exigent les champions. Le développement continu des produits existe depuis l'ouverture de la compagnie en 1996. Les designs, à l'origine développés par Mr. Lance King au début des années 80, furent créés pour les besoins des pilotes de compétition de l'époque, dans ce temps là, aucun amortisseur ne pouvait résister à des pilotes comme Bill Stroppe, Parnelli Jones et Walker Evans. Notre amortisseur original de 3 puces fut fabriqué avec les meilleurs matériaux de l'époque, et ce fut un produit performant qui tenait et donnait aux pilotes la possibilité de gagner. Nous restons fidèles à cette formule.

Tous les aspects de design et fabrication sont améliorés sans arrêt, des tests sont réalisés chaque semaine par des équipes de professionnels, et notre département technique travaille pour arriver aux meilleurs résultats dans les courses comme la Baja 1000, Dakar, etc. Nous offrons un produit de haute qualité, accompagné d'un service clientèle exemplaire. Notre expérience et connaissance des modèles des marques automobile, nous permettent d'adapter les solutions les plus performantes aux différents modèles, et d'adapter les réglages de nos amortisseurs aux besoins des clients. Nous réalisons différentes solutions de tarage, pour que chaque suspension fonctionne au goût du client.

Les produits que nous vendons sont le résultat des années de développement et courses dans tout le monde. L'aide des outils informatiques CAD/CAE et les bancs de simulation, nous permettent de créer des nouveaux concepts et designs... mais c'est dans la compétition que nos produits sont exposés à un niveau d'exigence qui ne peut pas se simuler ni par l'informatique ni sur un banc d'essais en laboratoire. C'est ainsi que nous pouvons obtenir des résultats plus réels, et trouver les solutions techniques avant nos concurrents.

Au cours des années, les voitures de courses sont de plus en plus puissantes, et les efforts des systèmes de suspension sont majeurs. L'exclusive technologie des amortisseurs et composants de précision King, n'a que des avantages pour permettre une rapide évolution des solutions 4x4.

La totalité des composants King: tubes by-pass, valves, tiges, flexibles,... sont créés et fabriqués par notre usine, et donnent à nos clients l'avantage d'un produit fait à l'unité, et adapté aux spécifications du système de suspension. Nos connaissances en dynamique de fluides et design mécanique offrent des performances uniques, et donnent à l'amortisseur King un comportement unique.



KING SHOCK TECHNOLOGY, INC.  
12842 JOY STREET, GARDEN GROVE, CA 92840  
714530.8701 tel 714530.3849 fax  
info@KINGSHOCKS.com www.KINGSHOCKS.com



Options et Extras 5

Performance Race Series 7

Pure Race Series 15

Monster Truck Amortisseurs 19

Air Shocks 21

Bump Stops 23

OEM Performance Series 25

Chevrolet / GMC 28

Toyota 29

Ford 31

Jeep 33

Nissan 34

UTV Series 35

Kawasaki 37

Polaris 38

Yamaha 39

Artic Cat 40

King Jack 41

Ressorts 43

Pièces Détachées 45

Garantie 48



## R & D

Le premier objectif de King est d'obtenir les meilleures performances. Nous n'utilisons pas les technologies de la concurrence, car nos solutions sont développées par nos ingénieurs et ces solutions sont spécifiques à nos produits, en exclusivité pour nos clients. Cet objectif nous permet de devancer la concurrence, et nous exige de réaliser de grands investissements dans la recherche de matériaux, l'amélioration de nos systèmes de fabrication, et le développement de nos concepts. Tout pour offrir les meilleures solutions à nos clients. Nous travaillons en contact permanent avec les constructeurs automobile, les chefs d'équipe et les pilotes, pour développer nos produits. Tout ce travail en compétition, nous permet d'arriver à des solutions adaptées aux besoins réels, et de réaliser un développement rapide.

Notre ligne de fabrication est complètement flexible, ce qui nous permet d'intégrer les solutions adaptées à chaque client. Tous les composants passent un strict système de contrôle de qualité, pour que le produit résultant soit d'une finition extra. En plus, les tests en conditions réelles sont fréquents chez King, pour assurer des performances optimales en tout moment.

Grâce à l'évolution des voitures de compétition, où les vitesses et puissances augmentent, le département de R et D travaille sans arrêt. La technologie King et la qualité de ses matériaux permettent une évolution rapide, et les performances augmentent beaucoup plus vite que la concurrence, ce qui donne à King un avantage compétitif, et un meilleur produit à ses clients.



## SERVICE

Les amortisseurs King sont conçus pour un entretien simple, qui leur redonne leurs performances initiales. Les matériaux et leurs tolérances sont bien étudiés pour qu'en réalisant un entretien régulier, l'amortisseur ait une très longue durée. Nos techniciens sont prêts à vous réaliser un entretien professionnel, et voir si l'amortisseur continue à travailler comme à l'origine. De plus, ils peuvent identifier des dégâts d'origine par une mauvaise conception des géométries, et ils aident au constructeur à trouver des solutions.

Le service de maintenance en usine inclut un nettoyage profond, polissage des cylindres et tiges, remplacement des bandes de friction, valves, joints,... en utilisant toujours les pièces originales et le système protocolaire de montage. Les révisions en usine se finissent avec un essai de pression pour bien vérifier l'étanchéité de l'amortisseur.

King prévoit que la maintenance se réalise par le client lui-même, et des kits révision sont fournis, avec toutes les pièces détachées nécessaires. Les outils sont simples pour un démontage facile, et le personnel de King est prêt à donner les renseignements nécessaires, et même à vous conseiller pour améliorer les performances en réalisant les bons réglages.

Pour les clients qui désirent avoir plus de connaissances et se spécialiser en nos technologies, nous offrons la possibilité de leur donner des cours d'apprentissage. Les équipes professionnelles adaptent leurs calendriers à notre programme d'essais, et nous sommes présents dans les courses où ils peuvent nous contacter. Notamment nous serons présents aux 24h de Paris.





## KING OPTIONS



**Chrome cylinder**, option disponible pour tous les amortisseurs Smoothie et Bypass.



**Polished or Anodized Reservoir**, option disponible pour tous les amortisseurs avec réservoir.



**Polished or Color Anodized Components**, option disponible pour tous les amortisseurs King.



**45 Degree Hose Fitting at End Cap**, option disponible pour tous les amortisseurs avec réservoir déplacé, avec espace limité de montage.



**90 Degree Hose Fitting at End Cap**, option disponible pour tous les amortisseurs avec réservoir déplacé, avec espace limité de montage.



**45 Degree Hose Fitting at Reservoir**, option disponible pour tous les amortisseurs avec réservoir déplacé et espace limité de montage.



**90 Degree Hose Fitting at Reservoir**, option disponible pour tous les amortisseurs avec réservoir déplacé et espace limité de montage.



**45 Degree Piggy Back Mounting**, disponible pour amortisseurs 2.0 Performance Race et Coil Over avec espace limité de montage.



**90 Degree Piggy Back Mounting**, disponible pour amortisseurs 2.0 Performance Race et Coil Over avec espace limité de montage.



**Longer Remote Reservoir Hose**, option disponible pour tous les amortisseurs avec réservoir déplacé.



**Black Remote Reservoir Hose**, option disponible pour tous les amortisseurs avec réservoir déplacé.



**Stainless Steel Braided Remote Reservoir Hose**, option disponible pour tous les amortisseurs avec réservoir déplacé.



**Viton Seals**, pour travailler à températures extrêmes jusqu'à 450°. Disponible pour les amortisseurs Performance Race et en série aux amortisseurs Pure Race.



**Compression Adjuster**, avec 20 positions de réglage, option disponible pour tous les amortisseurs Piggy Back, et avec réservoir déplacé des séries 2.0 et 2.5.



**Spherical Bearing Reducers / Spacers**, disponibles pour réaliser des adaptations 1/2" & 5/8" calibres de vis et 1 1/4" & 1 1/2" patte de montage largeurs, certaines tailles métriques disponibles.



**Pop-off Rebound Valving**, valve pour améliorer l'efficacité et travailler uniquement en compression, option disponible pour la série d'amortisseurs Performance Race y Pure Race.



**Additional Bypass Tube**, option disponible pour les amortisseurs Bypass.



**Custom Cylinder Length**, option disponible pour tous les amortisseurs King.



**Custom Shaft Length**, option disponible pour tous les amortisseurs King.



**Lighter 3/4" Shock Shaft**, option disponible pour les amortisseurs Performance Race 2.0 et 2.5



**Rubber Bump**, option disponible pour les amortisseurs Performance Race et Pure Race.



**Foam Bump**, option disponible pour les amortisseurs Performance Race et Pure Race.



**Longer Rods Ends**, pièces réalisées sur mesure pour la majorité des amortisseurs Performance Race et Pure Race.



**Welded Loop Rod End**, option disponible pour les amortisseurs Performance Race et Pure Race.



**Black Coil Slider**, option disponible pour les amortisseurs Performance Race 2.0 et 2.5 avec ressorts type coil over.



**Billet Nylon Coil Slider**, pour travailler à températures extrêmes jusqu'à 450°, option disponible pour les amortisseurs Performance Race 2.0 et 2.5 avec ressorts type coil over, et en série sur la gamme Pure Race.



**Aluminium Coil Slider Cover**, option disponible en différentes couleurs, pour les amortisseurs Coil Over 2.0 et 2.5, dans la gamme Performance Race et Pure Race.



**Triple Rate Spring Assembly**, option disponible pour les amortisseurs Performance Race et Pure Race.



**Raised Spring Plate**, option disponible pour les amortisseurs Performance Race et Pure Race..



**Black King Logos**, option disponible pour tous les produits King.



24kt GOLD PLATED SHOCK CYLINDER WITH RED ANODIZED COMPONENTS & RESERVOIR, AND RUBBER BUMP OPTIONS

## KING CUSTOM

Chez King, fabriquer selon les mesures que nous demandent les clients, c'est habituel. Les amortisseurs se fabriquent à l'unité, avec les données techniques que nos clients décident. Nos techniciens vous conseillent au moment de réaliser la prise des mesures, en fonction de vos besoins. La longueur, les diamètres des cylindres, tiges, type des ancrages, longueur des flexibles, utilisation du bump stop, les ressorts, couleurs, et les différentes finitions, vous offrent la possibilité d'avoir un produit exclusif et totalement adapté à votre véhicule.

Si vous pouvez le rêver, King peut le fabriquer !. Nos solutions s'adaptent aux besoins de chaque client. Si vous réalisez la restauration d'une voiture classique ou vous fabriquez un Monster Truck, ou vous êtes encore aux premières étapes dans la conception d'un prototype, nous avons les outils et les connaissances pour vous aider à la réussite. Ne laissez pas que votre design n'aboutisse pas à la réalité, King peut vous fabriquer une solution de qualité, et vous aurez un service technique à votre disposition qui vous offrira un service de mise au point au moment du réglage.

## KING COILPASS

L'amortisseur King Coilpass est un des exemples où King montre ses possibilités techniques pour fabriquer des amortisseurs de hautes performances.

Le corps de l'amortisseur Coilpass s'utilise en même temps pour régler la hauteur des ressorts et gérer l'hydraulique interne avec précision sans perdre la haute qualité des produits King. Ce système permet le montage de 1 seul amortisseur par roue, et d'améliorer le poids de l'ensemble, en gardant les performances des systèmes avec double amortisseur.

Le Coilpass de King peut paraître exotique, mais il utilise les mêmes composants, et il répond à tous les tests de résistance et qualité. Son design unique, permet de le configurer avec un système de double piston qui lui donne une bonne sensibilité en vitesse et position. Nous avons tous les avantages d'un amortisseur double, sur un seul élément. L'équipe d'ingénieurs de King travaille pour offrir des solutions créatives et neuves et pouvoir affirmer que rien ne peut amortir mieux que un King.







**TONY PELLEGRINO**  
GENRIGHT OFF-ROAD CEO- KOH COMPETITOR

## PERFORMANCE RACE SERIES

La gamme d'amortisseurs Performance Race "PR" se réalise avec les derniers développements et solutions trouvées dans le monde de la compétition. C'est avec l'utilisation des matériaux de haute qualité et petite tolérance de fabrication, que nous arrivons à une grande précision de fonctionnement. Nos connaissances en dynamiques des fluides et design des pistons, nous permettent d'arriver à ce niveau de qualité et performances, qui donnent aux pilotes un très bon contrôle au volant.

Une grande variété d'amortisseurs et configurations est offerte: bypass, coilover, réservoir avec flexible, piggyback, mais ils ne sont pas en stock! Nos composants sont prêts à être fabriqués à l'unité, pour être adaptés à 100% aux besoins des clients. Les outils et système de réglage sont très simples, et peuvent être réalisés à tout moment, selon les besoins de la piste.

Choisir un King, c'est être sûr d'avoir le meilleur amortisseur. Un kit de Performance Race, c'est l'élément nécessaire pour arriver au maximum potentiel du système de suspension.

Fabriqué 100% aux USA, sous strictes normes de qualité.

Les raccords sont en Aeroquip, avec flexibles pour haute pression protégés et résistants aux dégâts.

Les bonbonnes sont fabriquées en aluminium 6061, elles sont légères et résistantes, avec un traitement pour mieux dissiper la chaleur, et ne pas avoir d'oxydation due au gaz intérieur.

Les cylindres du corps de l'amortisseur sont fabriqués avec une précision de  $\pm .001$  et traités avec un bain de cadmium pour obtenir une très bonne finition, et garantir que les valves et pistons auront un fonctionnement précis. Les systèmes Coilover se réalisent avec ressorts de notre design, pour que le système fonctionne sans problèmes d'adaptation et de réglage.

Le piston est fabriqué en aluminium 6061 traité thermiquement, et le design est le résultat d'années de développement qui donne à King sa bonne réputation.

Les valves se réalisent en acier inox, avec une structure aux propriétés uniques pour éviter la fracture, la fatigue, et être stables pour travailler à hautes températures.

Les corps soumis à friction, sont recouverts d'un matériel exclusif réalisé en bronze et téflon, avec une durabilité supérieure aux matériaux utilisés par la concurrence.

Les tiges de 3/4" - 7/8" résistent à une traction de plus de 7.000 kg/cm<sup>2</sup>, elles sont chromées et polies avec une finition de 6RA pour augmenter la durée de l'étanchéité.

Les composants en aluminium sont fabriqués selon les techniques utilisées dans l'industrie aérospatiale.

Tous les roulements et rotules sont finis en téflon pour éviter le contact entre les pièces métalliques et garantir une longue durée et souplesse de fonctionnement.

### STANDARD STROKE LENGTHS

2.0 STROKE		2.5 STROKE		3.0 STROKE	
COMP	EXT	COMP	EXT	COMP	EXT
6"	13	6"	14	8"	16
8"	15	8"	16	10"	18.375
10"	17.05	10"	18.375	12"	20.65
12"	19.585	12"	20.65	14"	23.25
14"	21.585	14"	23.25	16"	26
16"	23.6	16"	26	18"	28
	39.5	18"	28		46

\*CUSTOM LENGTHS AVAILABLE

PERFORMANCE RACE SERIES 2.5"x 1.4" COIL OVER WITH REMOTE RESERVOIR





SMOOTHIE PIGGYBACK RESERVOIR  
PERFORMANCE RACE "PR"

2.0 DIAMETER	2.5 DIAMETER
6" PR2006-SSPB	8" PR2506-SSPB
8" PR2008-SSPB	8" PR2508-SSPB
10" PR2010-SSPB	10" PR2510-SSPB
12" PR2012-SSPB	12" PR2512-SSPB
14" PR2014-SSPB	14" PR2514-SSPB
16" PR2016-SSPB	16" PR2516-SSPB
	18" PR2518-SSPB



SMOOTHIE REMOTE RESERVOIR  
PERFORMANCE RACE "PR"

2.0 DIAMETER	2.5 DIAMETER	3.0 DIAMETER
6" PR2006-SS	6" PR2506-SS	8" PR3008-SS
8" PR2008-SS	8" PR2508-SS	10" PR3010-SS
10" PR2010-SS	10" PR2510-SS	12" PR3012-SS
12" PR2012-SS	12" PR2512-SS	14" PR3014-SS
14" PR2014-SS	14" PR2514-SS	16" PR3016-SS
16" PR2016-SS	16" PR2516-SS	18" PR3018-SS
	18" PR2518-SS	

STEERING STABILIZER  
PERFORMANCE RACE "PR"

2.0 DIAMETER	2.5 DIAMETER
8" PR2006-STNR	8" PR2508-STNR
8" PR2008-STNR	10" PR2510-STNR
10" PR2010-STNR	12" PR2512-STNR
12" PR2012-STNR	



SMOOTHIE EMULSION  
PERFORMANCE RACE "PR"

2.0 DIAMETER	2.5 DIAMETER
6" PR2006-SSNR	8" PR2506-SSNR
8" PR2008-SSNR	8" PR2508-SSNR
10" PR2010-SSNR	8" PR2510-SSNR
12" PR2012-SSNR	10" PR2512-SSNR
14" PR2014-SSNR	12" PR2514-SSNR
16" PR2016-SSNR	14" PR2516-SSNR
	16" PR2518-SSNR



\*OPTIONS SHOWN: ANODIZED BLACK COMPONENTS, BLACK HOSE,  
CHROME SHOCK BODY, POLISHED RESERVOIR, AND RESERVOIR BRACKET.





**CASEYMEARS**  
NASCAR SPRINT CUP SERIES DRIVER

\*SHOWN OPTIONS: ANODIZED BLACK COMPONENTS & RESERVOIR, BLACK HOSE,  
CHROME SHOCK BODY, BLACK COIL SPACER, AND CUSTOMER POWDER COATED BLACK SPRINGS



3 TUBE BYPASS SHOWN,  
2-5 TUBE CONFIGURATIONS AVAILABLE

## BYPASS REMOTE RESERVOIR PERFORMANCE RACE "PR"

2.0 DIAMETER	2.5 DIAMETER	3.0 DIAMETER
2 TUBE BYPASS	2 TUBE BYPASS	2 TUBE BYPASS
6" PR2006-BP2H	6" PR2506-BP2H	6" PR3006-BP2H
8" PR2008-BP2H	8" PR2508-BP2H	8" PR3008-BP2H
10" PR2010-BP2H	10" PR2510-BP2H	10" PR3010-BP2H
12" PR2012-BP2H	12" PR2512-BP2H	12" PR3012-BP2H
14" PR2014-BP2H	14" PR2514-BP2H	14" PR3014-BP2H
16" PR2016-BP2H	16" PR2516-BP2H	16" PR3016-BP2H
18" PR2018-BP2H	18" PR2518-BP2H	18" PR3018-BP2H
3 TUBE BYPASS	3 TUBE BYPASS	3 TUBE BYPASS
6" PR2006-BP3H	6" PR2506-BP3H	6" PR3006-BP3H
8" PR2008-BP3H	8" PR2508-BP3H	8" PR3008-BP3H
10" PR2010-BP3H	10" PR2510-BP3H	10" PR3010-BP3H
12" PR2012-BP3H	12" PR2512-BP3H	12" PR3012-BP3H
14" PR2014-BP3H	14" PR2514-BP3H	14" PR3014-BP3H
16" PR2016-BP3H	16" PR2516-BP3H	16" PR3016-BP3H
18" PR2018-BP3H	18" PR2518-BP3H	18" PR3018-BP3H



2 TUBE BYPASS SHOWN,  
2-5 TUBE CONFIGURATIONS AVAILABLE

## BYPASS PIGGYBACK RESERVOIR PERFORMANCE RACE "PR"

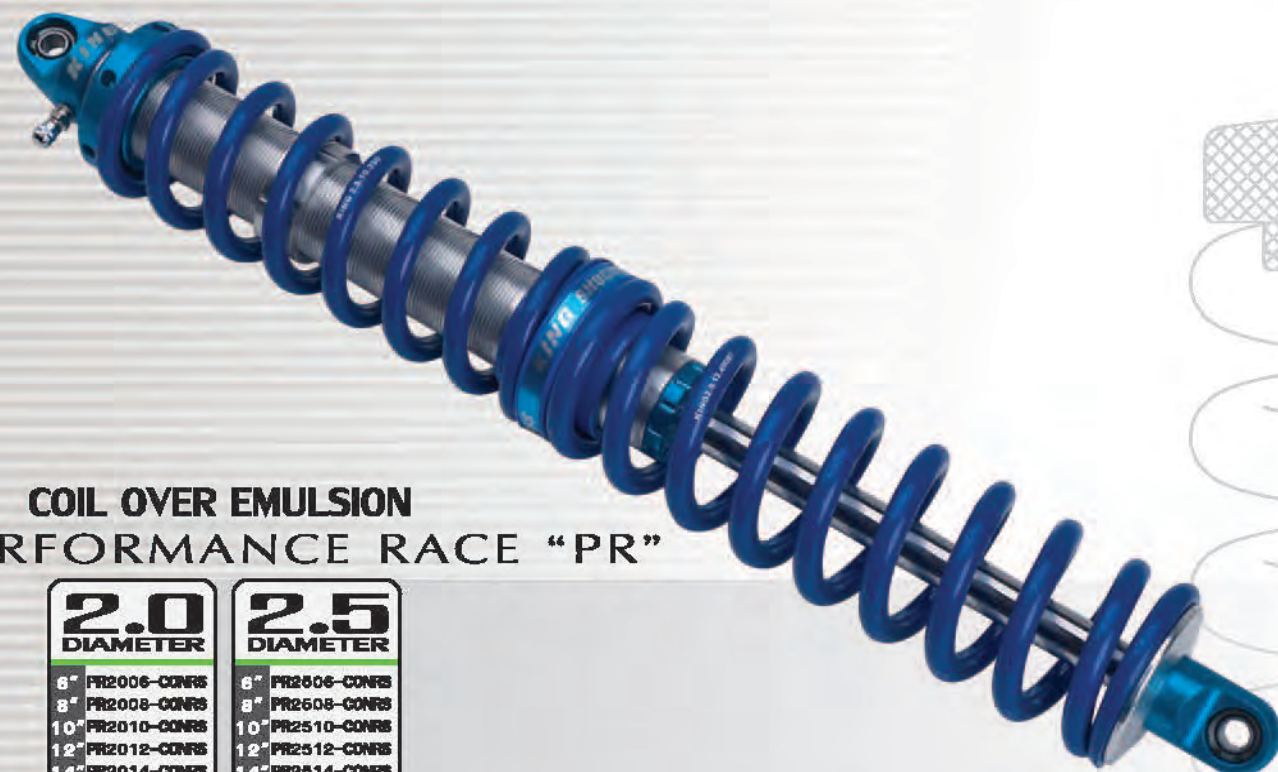
2.0 DIAMETER	2.5 DIAMETER	3.0 DIAMETER
2 TUBE BYPASS	2 TUBE BYPASS	2 TUBE BYPASS
6" PR2006-BP2P	6" PR2506-BP2P	6" PR3006-BP2P
8" PR2008-BP2P	8" PR2508-BP2P	8" PR3008-BP2P
10" PR2010-BP2P	10" PR2510-BP2P	10" PR3010-BP2P
12" PR2012-BP2P	12" PR2512-BP2P	12" PR3012-BP2P
14" PR2014-BP2P	14" PR2514-BP2P	14" PR3014-BP2P
16" PR2016-BP2P	16" PR2516-BP2P	16" PR3016-BP2P
18" PR2018-BP2P	18" PR2518-BP2P	18" PR3018-BP2P
3 TUBE BYPASS	3 TUBE BYPASS	3 TUBE BYPASS
6" PR2006-BP3P	6" PR2506-BP3P	6" PR3006-BP3P
8" PR2008-BP3P	8" PR2508-BP3P	8" PR3008-BP3P
10" PR2010-BP3P	10" PR2510-BP3P	10" PR3010-BP3P
12" PR2012-BP3P	12" PR2512-BP3P	12" PR3012-BP3P
14" PR2014-BP3P	14" PR2514-BP3P	14" PR3014-BP3P
16" PR2016-BP3P	16" PR2516-BP3P	16" PR3016-BP3P
18" PR2018-BP3P	18" PR2518-BP3P	18" PR3018-BP3P

-STANDARD STROKE LENGTHS ON PAGE 8 \*CUSTOM LENGTHS AVAILABLE



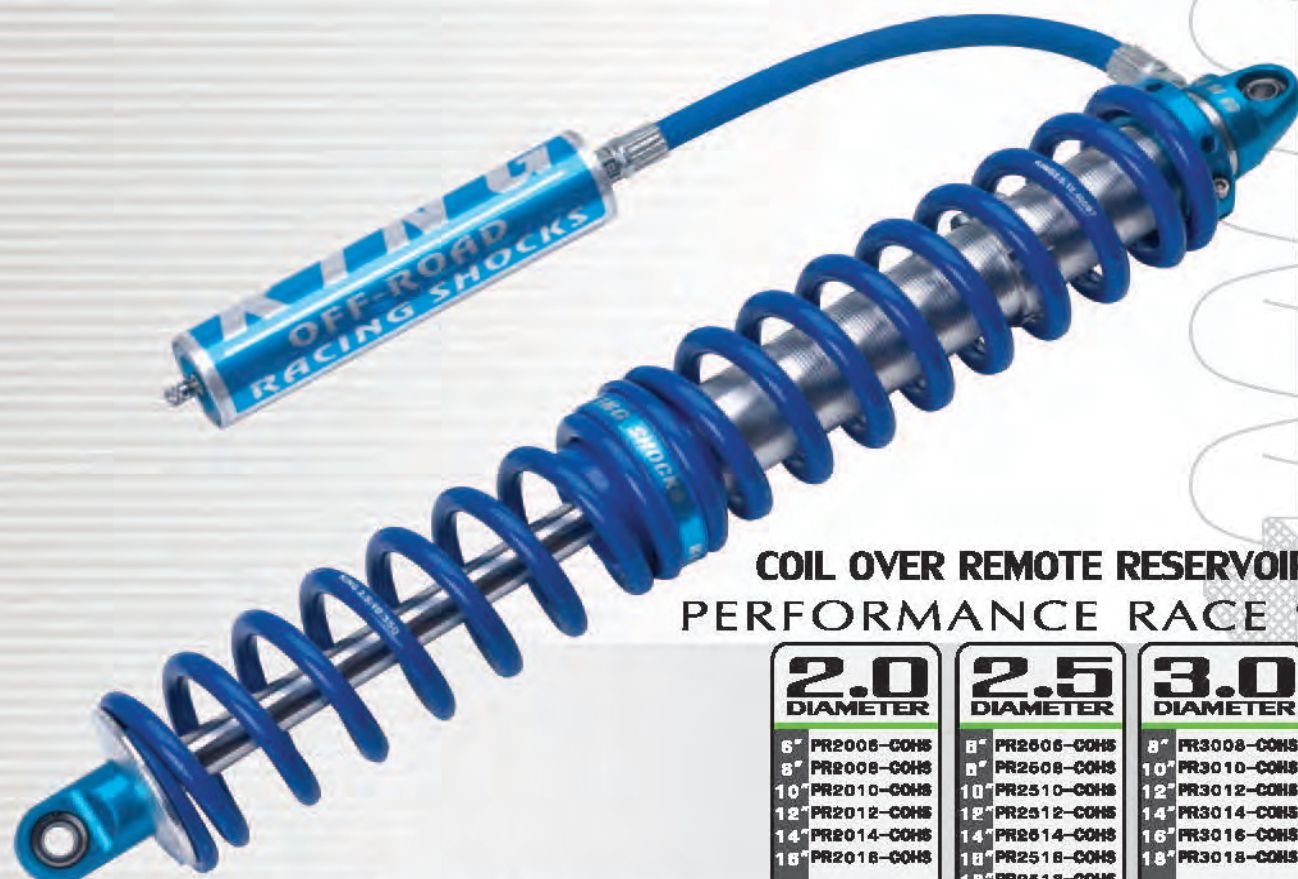
## COIL OVER EMULSION PERFORMANCE RACE "PR"

2.0 DIAMETER	2.5 DIAMETER
6" PR2006-COERS	6" PR2506-COERS
8" PR2008-COERS	8" PR2508-COERS
10" PR2010-COERS	10" PR2510-COERS
12" PR2012-COERS	12" PR2512-COERS
14" PR2014-COERS	14" PR2514-COERS
16" PR2016-COERS	16" PR2516-COERS
	18" PR2518-COERS



## COIL OVER PIGGYBACK RESERVOIR PERFORMANCE RACE "PR"

2.0 DIAMETER	2.5 DIAMETER
6" PR2006-COPBS	6" PR2506-COPBS
8" PR2008-COPBS	8" PR2508-COPBS
10" PR2010-COPBS	10" PR2510-COPBS
12" PR2012-COPBS	12" PR2512-COPBS
14" PR2014-COPBS	14" PR2514-COPBS
16" PR2016-COPBS	16" PR2516-COPBS
	18" PR2518-COPBS



## COIL OVER REMOTE RESERVOIR PERFORMANCE RACE "PR"

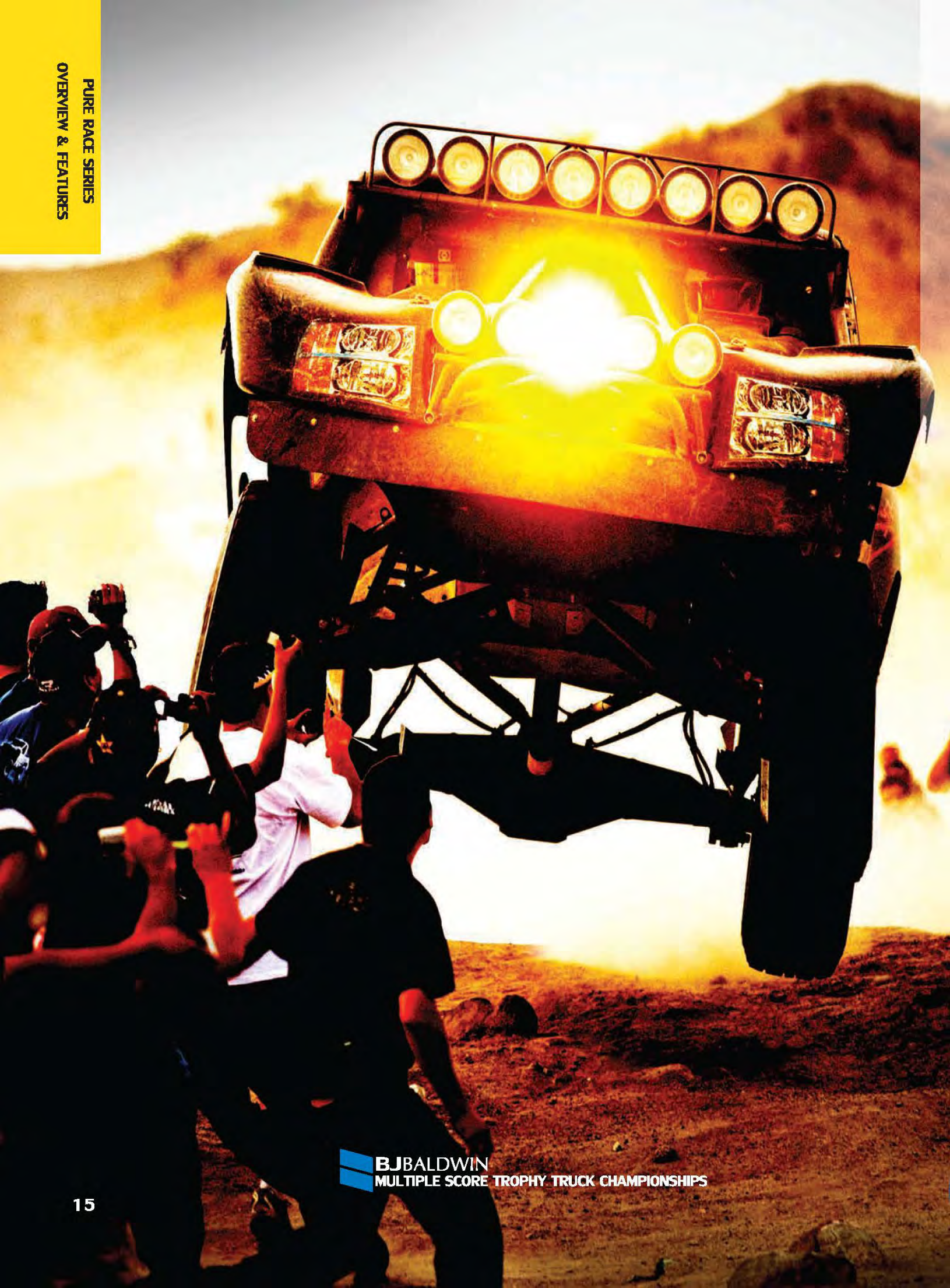
2.0 DIAMETER	2.5 DIAMETER	3.0 DIAMETER
6" PR2006-COHS	6" PR2506-COHS	8" PR3008-COHS
8" PR2008-COHS	8" PR2508-COHS	10" PR3010-COHS
10" PR2010-COHS	10" PR2510-COHS	12" PR3012-COHS
12" PR2012-COHS	12" PR2512-COHS	14" PR3014-COHS
14" PR2014-COHS	14" PR2514-COHS	16" PR3016-COHS
16" PR2016-COHS	16" PR2516-COHS	18" PR3018-COHS
	18" PR2518-COHS	

## COIL CARRIER PERFORMANCE RACE "PR"

2.0 DIAMETER	2.5 DIAMETER
6" PR2006-COERS	6" PR2506-COERS
8" PR2008-COERS	8" PR2508-COERS
10" PR2010-COERS	10" PR2510-COERS
12" PR2012-COERS	12" PR2512-COERS
14" PR2014-COERS	14" PR2514-COERS
16" PR2016-COERS	16" PR2516-COERS
	18" PR2518-COERS







**BJBALDWIN**  
MULTIPLE SCORE TROPHY TRUCK CHAMPIONSHIPS



RACE SERIES 4.0" x 1.0" B TUBE BYPASS  
WITH PIGGYBACK RESERVOIR

## PURE RACE SERIES

King's Pure Race Series shocks represent the highest level of race shock development; they are designed with one purpose in mind, all out racing. Our constant process of research and development has allowed us to dominate in the toughest races on the planet like the legendary Baja 1000 and the Dakar Rally.

The Pure Race series have unique materials and design features to withstand blistering temperatures up to 450 degrees and the immense forces encountered by the fastest competition only vehicles. Every aspect of these shocks has been optimized to deliver brute strength, unparalleled performance and precision adjustability. King Pure Race series shocks deliver the control you need whether you are floating through the whoops in a high strung screamer or punishing the dirt in your big bore heavyweight. If your goal is to dominate the competition you need to experience the level of control a set of Kings will provide.

100% made in the USA under the strictest tolerances from the highest quality materials obtainable. Easily tunable and serviceable with simple hand tools.

- Shock cylinders are precision bored to within +/- .001, then honed after cadmium plating to remove buildup for a tight piston seal and optimum valving function. Collover shocks are machined with our own truncated thread design for ultimate strength and trouble free spring adjustments.
- Lightweight hard anodized 6063 aluminum alloy reservoirs dissipate heat quickly and will not rust due to gas charging contamination. Threaded end caps withstand high pressures and ease in maintenance.
- O-ring Schrader cover that mounts to the cap, not the valve itself, creates a positive seal and keeps dirt and moisture out.
- The heat treated 2024 aluminum alloy piston has our highly developed port configurations that contribute to the unique damping performance.
- Heat treated stainless alloy valve shims have a unique grain structure that does not fracture and remains stable at high temperatures to maintain consistent valve function.
- Wear bands are made from an exclusive Teflon bronze composite that wears longer than any other material available.
- Viton rod seals withstand temps up to 450 degrees. Wiper seals are machined with diamond tooling from a high temperature resistant carbon composite material.
- Large diameter shafts are induction heat treated, hard chromed and micro polished to a mirror finish. The 58-62 Rockwell hardness and 100,000 psi tensile strength shafts require expensive, specialized machining operations but the additional effort eliminates rock damage and creates a superior sealing surface.
- Aluminum components are machined from aircraft quality billet.

## STANDARD STROKE LENGTHS

ALL STROKE		
	COMP	EXT
8"	17.81	25.81
10"	19.81	29.81
12"	21.81	33.81
14"	24.56	38.56
16"	27.31	43.06
18"	30.06	48.06
20"	32.06	52.06
26"	38.06	64.06

\*CUSTOM LENGTHS AVAILABLE



## BYPASS PIGGYBACK RESERVOIR PURE RACE SERIES

2.5 DIAMETER	3.0 DIAMETER	4.0 DIAMETER
2 TUBE BYPASS	3 TUBE BYPASS	5 TUBE BYPASS
8" RS2508-BP2P	8" RS3008-BP3P	10" RS4010-BP5P
10" RS2510-BP2P	10" RS3010-BP3P	12" RS4012-BP5P
12" RS2512-BP2P	12" RS3012-BP3P	14" RS4014-BP5P
14" RS2514-BP2P	14" RS3014-BP3P	16" RS4016-BP5P
16" RS2516-BP2P	16" RS3016-BP3P	18" RS4018-BP5P
18" RS2518-BP2P	18" RS3018-BP3P	20" RS4020-BP5P
3 TUBE BYPASS	5 TUBE BYPASS	6 TUBE BYPASS
8" RS2508-BP3P	8" RS3008-BP5P	10" RS4010-BP6P
10" RS2510-BP3P	10" RS3010-BP5P	12" RS4012-BP6P
12" RS2512-BP3P	12" RS3012-BP5P	14" RS4014-BP6P
14" RS2514-BP3P	14" RS3014-BP5P	16" RS4016-BP6P
16" RS2516-BP3P	16" RS3016-BP5P	18" RS4018-BP6P
18" RS2518-BP3P	18" RS3018-BP5P	20" RS4020-BP6P
	20" RS3020-BP5P	26" RS4026-BP6P
	26" RS3026-BP5P	



## WHY PURE RACE SERIES?

La gamme PURE RACE des amortisseurs King Bypass et CoilOver est fabriquée sous strictes normes de précision pour atteindre un seul objectif, obtenir les meilleures performances. Les pièces du Bypass sont en chromo-li, et la mécanisation réalisée par contrôle numérique avec finition de polissage à la main. Les soudures sont en TIG, et sont vérifiées sous une pression de 21bar. Les cylindres sont perforés avec une précision de  $\pm .001$  avant de réaliser le polissage intérieur sous un bain de cadmium, pour que le piston se déplace sans abîmer la bande de friction et les colliers. Les flux à l'intérieur de l'amortisseur sont étudiés pour maintenir constants les volumes, et avoir une progressivité dans toute la course. Les tubes Bypass se placent aux endroits exacts, pour donner au pilote le meilleur contrôle au volant. L'emplacement des tubes et du réservoir peuvent se choisir, pour que la position de l'amortisseur s'adapte parfaitement à la position prévue du châssis.

Les valves Bypass sont fabriquées en acier 17-4 traité pour son travail à températures extrêmes. Les diverses réglages de l'amortisseur, permettent d'adapter les Bypass en indépendant, c'est à dire qu'en fonction de la position de l'amortisseur nous pouvons modifier son comportement. La vis de réglage donne une haute précision du premier au dernier tour. Le design du piston en aluminium 2024 mécanisé à froid, est le résultat de nos connaissances en mécaniques de fluides et mécanique de précision. Les bandes de friction réalisées en bronze avec un recouvrement de téflon, sont montées avec un joint en viton pour que l'étanchéité soit parfaite. La fonction des valves dans les amortisseurs Bypass, permet que, à l'étape de compression finale, ils s'utilisent comme un butté hydraulique. Ces valves sont fabriquées en acier inox avec un traitement thermique anti-calorique, pour maintenir constantes les températures, et éviter les fissures para fatigue des éléments.

Les corps des amortisseurs Coilover de la gamme Pure Race sont mécanisés sous notre design pour avoir une grande résistance et une petite tolérance. La platine qui tient les ressorts peut se visser pour donner un pré charge, et le disque antifriction en nylon permet un réglage simple. Le glisseur en nylon, protège le corps de l'amortisseur, et donne le bon alignement aux ressorts. Ces pièces sont faites pour travailler à hautes températures (450°C). Les systèmes avec un double ressort possèdent des rondelles pour régler les ressorts avec précision.

## BYPASS REMOTE RESERVOIR PURE RACE SERIES

2.5 DIAMETER	3.0 DIAMETER	4.0 DIAMETER
2 TUBE BYPASS	3 TUBE BYPASS	5 TUBE BYPASS
8" RS2508-BP2H	8" RS3008-BP3H	10" RS4010-BP5H
10" RS2510-BP2H	10" RS3010-BP3H	12" RS4012-BP5H
12" RS2512-BP2H	12" RS3012-BP3H	14" RS4014-BP5H
14" RS2514-BP2H	14" RS3014-BP3H	16" RS4016-BP5H
16" RS2516-BP2H	16" RS3016-BP3H	18" RS4018-BP5H
18" RS2518-BP2H	18" RS3018-BP3H	20" RS4020-BP5H
3 TUBE BYPASS	5 TUBE BYPASS	6 TUBE BYPASS
8" RS2508-BP3H	8" RS3008-BP5H	10" RS4010-BP6H
10" RS2510-BP3H	10" RS3010-BP5H	12" RS4012-BP6H
12" RS2512-BP3H	12" RS3012-BP5H	14" RS4014-BP6H
14" RS2514-BP3H	14" RS3014-BP5H	16" RS4016-BP6H
16" RS2516-BP3H	16" RS3016-BP5H	18" RS4018-BP6H
18" RS2518-BP3H	18" RS3018-BP5H	20" RS4020-BP6H
	20" RS3020-BP5H	26" RS4026-BP6H
	26" RS3026-BP5H	



## COIL OVER REMOTE RESERVOIR PURE RACE SERIES

2.0 DIAMETER	2.5 DIAMETER	3.0 DIAMETER
8" RS2008-COS	8" RS2508-COS	8" RS3008-COS
10" RS2010-COS	10" RS2510-COS	10" RS3010-COS
12" RS2012-COS	12" RS2512-COS	12" RS3012-COS
14" RS2014-COS	14" RS2514-COS	14" RS3014-COS
	16" RS2516-COS	16" RS3016-COS
		18" RS3018-COS
		20" RS3020-COS
		26" RS3026-COS

## COIL CARRIER PURE RACE SERIES

2.0 DIAMETER	2.5 DIAMETER
8" RS2008-CCS	8" RS2508-CCS
10" RS2010-CCS	10" RS2510-CCS
12" RS2012-CCS	12" RS2512-CCS
14" RS2014-CCS	14" RS2514-CCS
16" RS2016-CCS	16" RS2516-CCS



Springs twist during extension and compression. The King 3 Piece coil nut allows the springs natural rotation without binding.

COIL OVER REMOTE RESERVOIR SHOWN  
COIL SPRINGS SOLD SEPARATELY





## MONSTER TRUCK SHOCKS

King est la marque leader en ingénierie et designs sur mesure. Les amortisseurs d'Air, Coilover et Bypass pour les Monster Truck américains se réalisent avec la même technologie que nous utilisons pour la compétition à la Baja 1000 ou le Dakar. Les brutaux efforts que ces engins soumettent aux amortisseurs, donnent une preuve de leur résistance. Les Monster Truck ont évolué avec les années, et ils sont devenus de véritables véhicules de haute compétition.

Uniquement ces amortisseurs King sont capables d'offrir la résistance nécessaire pour ces compétitions, grâce à la qualité des matériaux et leur progressivité de fonctionnement. La maintenance simple, et la facilité de réglage sont importants, et cela donne un avantage compétitif aux équipes qui recherchent le meilleur résultat. King offre un service clientèle exclusif et travaille au côté des équipes. Rien ne peut amortir mieux que un King!

### AIR SPRINGS

**3.0**  
DIAMETER

18" RS3018-AS  
20" RS3020-AS  
26" RS3026-AS



### BYPASS

**3.0**  
DIAMETER

4 TUBE BYPASS  
18" RS3018-BP4P  
20" RS3020-BP4P  
26" RS3026-BP4P  
5 TUBE BYPASS  
18" RS3018-BP5P  
20" RS3020-BP5P  
26" RS3026-BP5P

**4.0**  
DIAMETER

4 TUBE BYPASS  
18" RS4018-BP4P  
20" RS4020-BP4P  
26" RS4026-BP4P  
5 TUBE BYPASS  
18" RS4018-BP5P  
20" RS4020-BP5P  
26" RS4026-BP5P



### COIL OVER

**3.0**  
DIAMETER

18" RS3018-COS  
20" RS3020-COS  
26" RS3026-COS



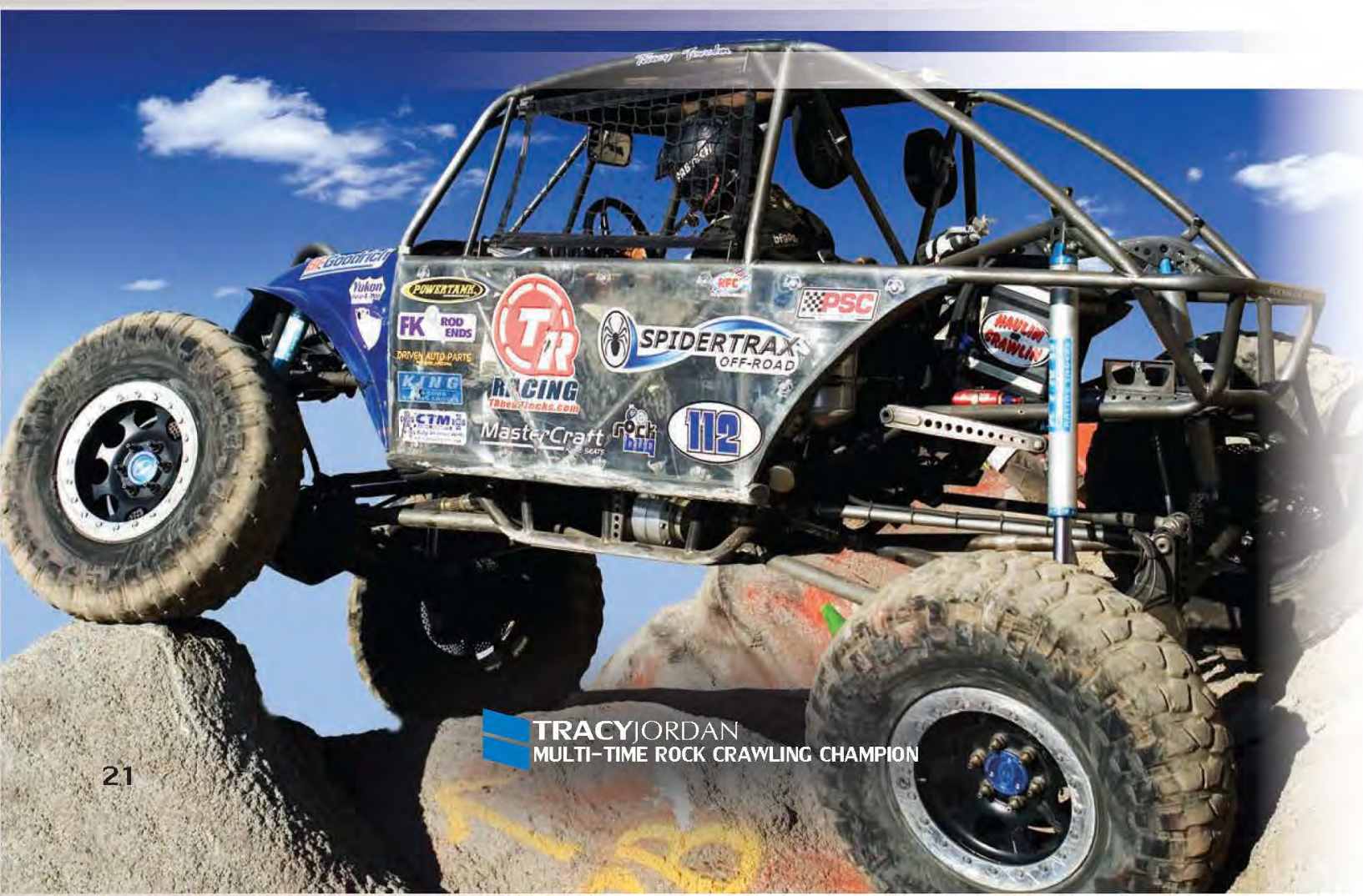


## SMOOTHIE AIRSHOCK AIR SHOCK SERIES

2.0 DIAMETER	2.5 DIAMETER
6" PR2006-ASNR	6" PR2506-ASNR
8" PR2008-ASNR	8" PR2508-ASNR
10" PR2010-ASNR	10" PR2510-ASNR
12" PR2012-ASNR	12" PR2512-ASNR
14" PR2014-ASNR	14" PR2514-ASNR
16" PR2016-ASNR	16" PR2516-ASNR
	18" PR2518-ASNR



O-ring Schrader cover that mounts to the cap, not the valve itself creates a positive seal and keeps dirt and moisture out.



**TRACY JORDAN**  
MULTI-TIME ROCK CRAWLING CHAMPION

## AIR SHOCK SERIES

Les amortisseurs à air existent depuis longtemps, mais c'est grâce à la qualité des matériaux utilisés par King, leur design exclusif et la précision de leur fabrication, que ces amortisseurs donnent les meilleures performances. La gamme est large, ce qui permet une adaptation parfaite à toutes les possibles applications. Les réglages sont diverses et un simple système de valves permet d'obtenir des résultats formidables. Les tiges tubulaires sont très légères et leur traitement en chrome leur donne une dureté qui protège des impacts. La qualité des joints qui résistent aux hautes pressions permet que cet élément soit utilisé comme un Bump Stop.

Les Air Shocks Bypass de King ont les mêmes caractéristiques dans toute la gamme et en plus sont réglables en fonction de la position de l'amortisseur pour un meilleur contrôle. Les possibilités de fabrication de King sont grandes et les designs s'adaptent aux besoins des clients. La haute qualité et les performances du King font leur différence. Rien ne peut amortir comme du King.

Fabrique 100% aux USA sous strictes normes de qualité. Les réglages fréquents sont prévus et le système est simple et la maintenance peut se faire facilement avec l'aide de quelques outils.

Le bouchon qui protège la valve de remplissage est fixé au corps pour que la valve soit en tout moment étanche et propre. Il n'est pas disponible sur les Air Shock Bypass.



Les cylindres du corps de l'amortisseur sont fabriqués avec une précision de +/- .001 et traités avec un bain de cadmium pour obtenir une très bonne finition et garantir que les valves et pistons auront un fonctionnement précis.

Les composants en aluminium sont fabriqués selon les techniques utilisées dans l'industrie aéronautique.

Le piston est fabriqué en aluminium 6061 traité thermiquement. Son design est le résultat d'années de développement qui donnent à King sa bonne réputation.

Les valves sont en acier inox avec une structure aux propriétés uniques pour éviter la fracture, la fatigue et rester stables à hautes températures.

Les corps soumis à friction sont recouverts d'un matériel exclusif réalisé en bronze et téflon, avec une durabilité supérieure aux matériaux utilisés par la concurrence. Ces matériaux s'utilisent dans la fabrication des matrices et outils de contrôle numérique.

Les tiges avec une résistance à traction de plus de 7.000 kg/cm sont fabriquées sous un traitement thermique et un chromé très résistant pour une finition extra 6RA qui garantit l'étanchéité.

Tous les roulements et rotules sont finis en téflon pour éviter le contact entre les pièces métalliques et garantir une longue durée et souplesse de fonctionnement.

## BYPASS AIR SHOCK AIR SHOCK SERIES

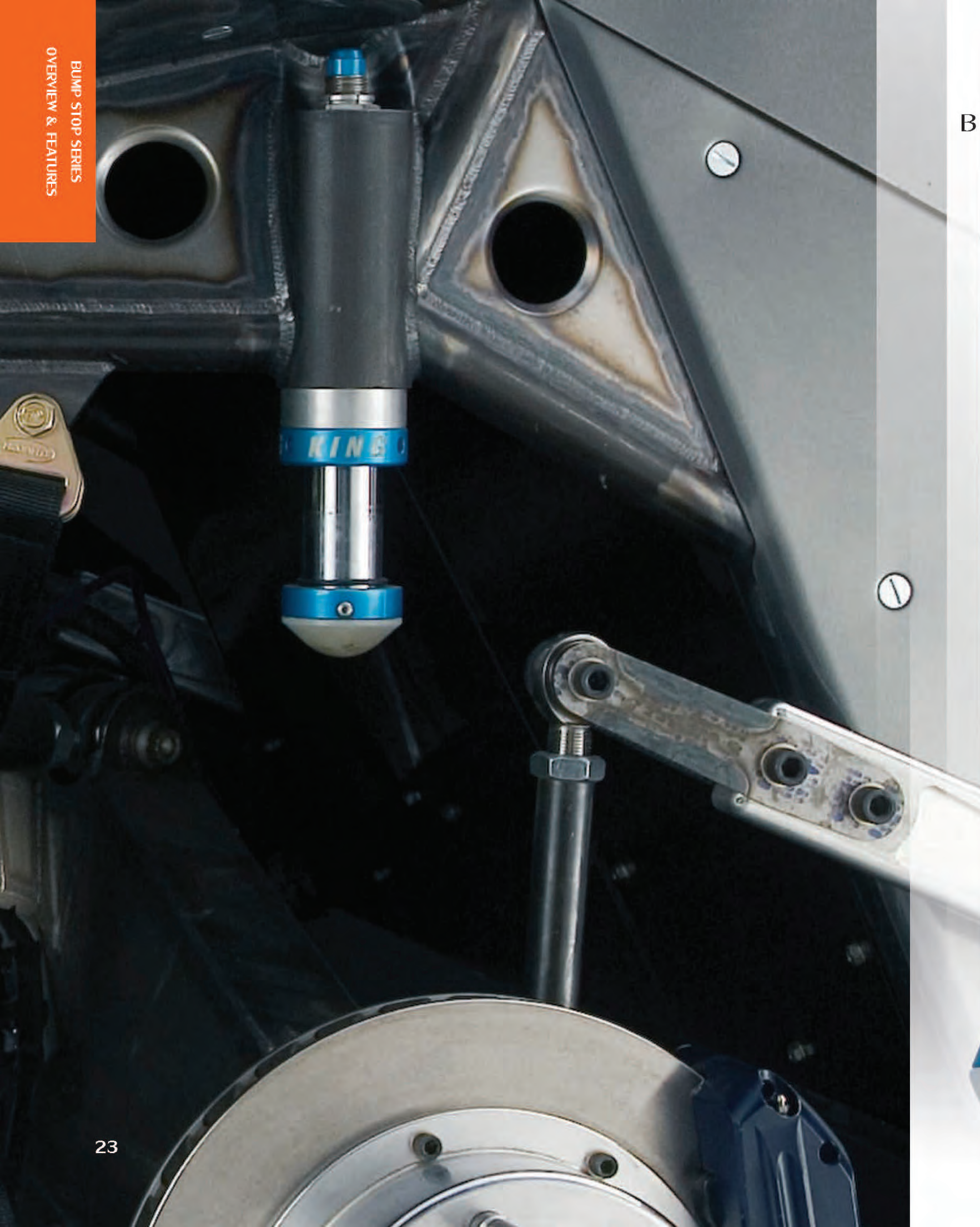
2.0 DIAMETER	2.5 DIAMETER
3 TUBE BYPASS	3 TUBE BYPASS
8" PR2008-AS3T	8" PR2508-AS3T
10" PR2010-AS3T	10" PR2510-AS3T
12" PR2012-AS3T	12" PR2512-AS3T
14" PR2014-AS3T	14" PR2514-AS3T
16" PR2016-AS3T	16" PR2516-AS3T
	18" PR2518-AS3T

## STANDARD STROKE LENGTHS

2.0 STROKE	2.5 STROKE
COMP	EXT
6" 14.17	20.17
8" 16.17	24.17
10" 18.17	28.17
12" 20.67	32.67
14" 22.67	36.67
16" 24.67	40.67
18" 27.78	45.78

\*CUSTOM LENGTHS AVAILABLE





## BUMP STOP BUMP STOP SERIES

2.0 DIAMETER	2.5 DIAMETER
2" BS2020 4" BS2040	2.5" BS2525 4" BS2540



King Bump Stops are available in 4 different sizes.



## MOUNTING SLEEVE BUMP STOP SERIES

2.0 DIAMETER	2.5 DIAMETER
2" BS2021 4" BS2041	2.5" BS2526 4" BS2541



## BUMP STOP SERIES

Le système Bump Stop de King sert à améliorer le contrôle en fin de course et protège les supports du véhicule et les pilotes des plus forts impacts avec le sol. Deux mesures sont disponibles: 2.0 et 2.5", et courses de 2 et 4". Les options de montage sont diverses et permettent de contrôler la suspension pour résister aux plus grands efforts. Le support fabriqué en Chromo-li 4130 mécanisé en contrôle numérique permet un montage résistant aux efforts et assure le bon fonctionnement du système. Le bouchon qui protège la valve de remplissage est fixé au corps pour que la valve soit en tout moment étanche et propre. Le design des pistons de nos Bump Stop sont uniques et résultent de longues études et développements en dynamique de fluides, la qualité de leurs éléments est la même que celle des amortisseurs de la gamme Pure Race. Les fins de course en nylon de longue durée assurent un fonctionnement silencieux et un montage simple et précis.

Les Bump Stop de King aident à utiliser toute la course de l'amortisseur sans peur d'arriver à la fin sans être protégé. Le réglage et la maintenance sont simples avec l'aide d'outillage manuel. Il faut essayer le Bump Stop de King pour découvrir sa commodité, sa souplesse et le contrôle qu'il peut vous offrir. Rien ne peut amortir mieux que du King.

Fabriqué 100% aux USA, sous strictes normes de qualité. Les réglages fréquents sont prévus et le système est simple, la maintenance peut se faire facilement avec l'aide de quelques outils manuels.

Le bouchon qui protège la valve de remplissage, avec un double joint torique, est fixé au corps pour que la valve soit en tout moment étanche et propre.

Exclusif design dve montage avec prise de sécurité qui fixe le Bump Stop sans appuyer sur l'extérieur du cylindre.

Les corps des Bump Stop sont fabriqués avec une précision de +/- .001 et traités avec un bain de cadmium pour obtenir une très bonne finition et garantir que les valves et pistons auront un fonctionnement précis.

Les composants en aluminium sont fabriqués selon les techniques utilisées dans l'industrie aérospatiale.

Les tiges avec une résistance à traction de plus de 7.000 kg/cm2 sont fabriqués sous un traitement thermique et un chromé très résistant pour un finition extra 6RA qui garantit l'étanchéité.

Les fins de course en nylon de longue durée assurent un fonctionnement silencieux et un montage simple et précis.

**Ce support fabriqué en Chromo-li 4130 mécanisé en contrôle numérique permet un montage résistant aux efforts et assure le bon fonctionnement du système.**





FROM TROPHY TRUCK TO  
**YOUR TRUCK**



TOYOTA TUNDRA D7+ FRONT COIL OVER

## OEM PERFORMANCE KITS

King OEM (Original Equipment Manufacturer) est la gamme dédiée aux modèles de série des marques automobile. Il permet de monter à la place du système original un système de suspension qui améliore les performances, contrôle et confort au volant. Ces kits utilisent la même technologie que King a développé en compétition, les réglages de l'hydraulique et ressorts ont été adaptés aux modèles européens et ont été longuement testés sur les routes et pistes d'Europe et d'Afrique.

Fabriqués, comme la gamme Pure Race en compétition, sous strictes normes de qualité et petites tolérances. Les kits sont complets, et incluent tous les éléments nécessaires pour le montage. Nos ingénieurs ont conçu ces kits pour avoir un montage sans surprises et nos techniciens sont prêts à vous aider et conseiller. Ces kits permettent un réglage pour gagner un 25% de course à l'avant et un 15% à l'arrière, ce qui permet de remonter la hauteur de la voiture et d'améliorer les conditions Off-Road du système de suspension d'origine. Les corps des amortisseurs de grand diamètre 2.5" et leurs réservoirs augmentent la capacité du système d'origine en permettant de maintenir la température et les performances d'origine en conditions extrêmes. Nos kits OEM permettent une maintenance comme les gammes de compétition et le réglage des valves peut se réaliser simplement avec un outillage manuel.

Les techniciens de King offrent un service clientèle modèle et seront à vos côtés pendant, durant et après la vente. Les kits se fabriquent à l'unité et s'adaptent aux clients qui veulent réaliser des modifications sur les mécaniques originales.

Fabrique 100% aux USA, sous strictes normes de qualité. Les réglages fréquents sont prévus et le système est simple et la maintenance peut se faire facilement avec l'aide de quelques outils manuels.

Les bonbonnes sont fabriquées en aluminium 6061, légères et résistantes, avec un traitement pour mieux dissiper la chaleur, et ne pas subir d'oxydation par le gaz intérieur. Les raccords sont en Aeroquip, avec flexibles pour haute pression protégés et résistants aux dégâts.

Les cylindres de 2.5", sont fabriqués avec une précision de +/- .001 et traités avec un bain de cadmium pour arriver à une très bonne finition et garantir que les valves et pistons auront un fonctionnement précis. Les systèmes Coilover se réalisent avec des ressorts de notre design pour que le système fonctionne sans problèmes d'adaptation et de réglage.

Le piston est fabriqué en aluminium 6061 traité thermiquement. Son design est le résultat d'années de développement qui donnent à King sa bonne réputation.

Les corps soumis à friction sont recouverts d'un matériel exclusif réalisé en bronze et téflon avec une durabilité supérieure aux matériaux employés par la concurrence.

Les tiges avec une résistance à traction de plus de 7.000 kg/cm2 sont fabriquées sous un traitement thermique et un chromé très résistant pour une finition extra 6RA qui garantit l'étanchéité.

Les composants en aluminium sont fabriqués selon les techniques utilisées dans l'industrie aérospatiale.

Tous les roulements et rotules sont finis en téflon pour éviter le contact entre les pièces métalliques et garantir une longue durée et souplesse de fonctionnement.

Les kits OEM avant/arrière sont livrés avec tous les éléments nécessaires et les supports spécifiques pour les bombonnes.



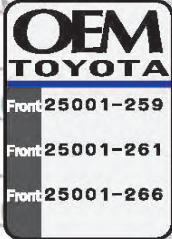
# All Available Performance Series Kits

NEW KITS CONTINUOUSLY DEVELOPED CHECK WEBSITE OR CALL FOR UPDATES  
\*International valving, increased damping for heavy duty use.

Part #	International Valving Part #	Product Description	Reservoir Type	Max Tire	Lift
25001-259	25001-259E	Land Cruiser HDJ100, Toyota 98-02 Front Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-258	25001-258E	Land Cruiser HDJ100, Toyota 98-02 Rear Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-261	25001-261E	Land Cruiser HDJ120, Toyota 03-07 Front Coil Overs	Hose Remote	N/A	2"-3.5"
25001-262	25001-262E	Land Cruiser HDJ120, Toyota 03-07 Rear Shocks	Hose Remote	N/A	0"
25001-266	25001-266E	Land Cruiser HDJ200, Toyota 08+ Front ?	Hose Remote	N/A	2"-3.5"
25001-267	25001-267E	Land Cruiser HDJ200, Toyota 08+ Rear ?	Hose Remote	N/A	0"
25001-151	N/A	Tacoma, Toyota 96-04 (6 Lug) Front Coil Overs	Internal	32"	2"-3.5"
25001-119	N/A	Tacoma, Toyota 05+ (6 Lug) Front Coil Overs	Hose Remote	32"	2"-3.5"
25001-121	N/A	Tacoma, Toyota 05+ (6 Lug) Rear Shocks	Hose Remote	32"	0"
25001-138	N/A	Tundra, Toyota 99-06 Front Coil Overs	Internal	33"	2"-3.5"
25001-143	N/A	Tundra, Toyota 07+ Front Coil Overs	Hose Remote	33"	3"-4"
25001-144	N/A	Tundra, Toyota 07+ Rear Shocks	Hose Remote	33"	0"
25001-124	25001-124E	FJ Cruiser, Toyota 06-08 Front Coil Overs	Hose Remote	33"	2"-3.5"
25001-125	25001-125E	FJ Cruiser, Toyota 06-08 Rear Shocks	Hose Remote	33"	0"
25001-263	25001-263E	Hilux, Toyota 05-09 Front Coil Overs	Hose Remote	N/A	2"-3.5"
25001-260	25001-260E	Hilux, Toyota 05-09 Rear Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-168	N/A	F150, Ford 04-08 2wd Front Coil Overs	Internal	33"	2"-3.5"
25001-170	N/A	F150, Ford 04-08 2wd Rear Shocks	Piggyback	33"	0"
25001-167	N/A	F150, Ford 04-08 4wd Front Coil Overs	Hose Remote	33"	2"-3.5"
25001-169	N/A	F150, Ford 04-08 4wd Rear Shocks	Piggyback	33"	0"
25001-211	N/A	F150, Ford 09+ 2wd Front Coil Overs	Internal	33"	2"-3.5"
25001-212	N/A	F150, Ford 09+ 2wd Rear Shocks	Piggyback	33"	0"
25001-213	N/A	F150, Ford 09+ 4wd Front Coil Overs	Hose Remote	33"	2"-3.5"
25001-214	N/A	F150, Ford 09+ 4wd Rear Shocks	Piggyback	33"	0"
25001-146	N/A	F250 /350, Ford 05+ Front Coil Over	Hose Remote	37"	2"-3.5"
25001-171	N/A	F250 /350, Ford 05+ Rear Shocks	Piggyback	37"	0"
25001-039	N/A	Titan, Nissan 04+ Front Coil Overs	Hose Remote	33"	2"-3.5"
25001-142	N/A	Titan, Nissan 04+ Rear Shocks	Piggyback	33"	0"
25001-111	25001-111E	Frontier, Nissan 05-08 Front Coil Overs	Hose Remote	32"	2"-3.5"
25001-110	25001-110E	Frontier, Nissan 05-08 Rear Shocks	Piggyback	32"	0"
25001-156	25001-156E	Patrol, Nissan 05-09 Front Shocks	Hose Remote	N/A	0"
25001-257	25001-157E	Patrol, Nissan 05-09 Rear Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-264	25001-264E	Pajero / Montero / DID, Mitsubishi 06+ Front Coil Overs	Hose Remote	N/A	2"-3.5"
25001-265	25001-265E	Pajero / Montero / DID, Mitsubishi 06+ Rear Shocks	Hose Remote	N/A	0"
25001-160	25001-160E	Wrangler TJ, Jeep 97-06 Front Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-161	25001-161E	Wrangler TJ, Jeep 97-06 Rear Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-180	25001-180E	Wrangler JK, Jeep 07+ Front Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-181	25001-181E	Wrangler JK, Jeep 07+ Rear Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-166	25001-166E	Wrangler JK, Jeep 07+ 2.0 FP Front Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-167	25001-167E	Wrangler JK, Jeep 07+ 2.0 FP Rear Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-163	25001-163E	Grand Cherokee WK, Jeep 05+ Front Coil Overs	Hose Remote	N/A	2"-3.5"
25001-166	25001-166E	Grand Cherokee WK, Jeep 05+ Rear Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-148	N/A	1500/Tahoe, Chevy 07+ Front Coil Overs	Hose Remote	33"	2"-3.5"
25001-154	N/A	1500, Chevy 07+ Rear Shocks	Piggyback	33"	0"
25001-150	N/A	Tahoe, Chevy 07 Rear Shocks	Piggyback	33"	0"
25001-184	N/A	2500/3500HD, Chevy 01+ Front Shocks	Hose Remote	33"	0"
25001-201	N/A	2500/3500HD, Chevy 01+ Rear Shocks	Piggyback	33"	0"
25001-270	25001-270E	H2, Hummer 03+ Front Shocks	Hose Remote	35"	0"
25001-271	25001-271E	H2, Hummer 03+ Rear Shocks	Piggyback	35"	0"



## TOYOTA LAND CRUISER FRONT PERFORMANCE SERIES



- Front25001-259 Land Cruiser HDJ100 98-02 Front Shocks
- Front25001-261 Land Cruiser HDJ120 03-07 Front Coil Overs
- Front25001-266 Land Cruiser HDJ200 08+ Front Coil Overs

\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Lift Kits

KITS COME COMPLETE WITH BRACKETS AND HARDWARE



## TOYOTA LAND CRUISER REAR PERFORMANCE SERIES



- Rear25001-258 Land Cruiser HDJ100 98-02 Rear Shocks
- Rear25001-262 Land Cruiser HDJ120 03-07 Rear Shocks
- Rear25001-267 Land Cruiser HDJ200 08+ Rear Shocks

\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Lift Kits

KITS COME COMPLETE WITH BRACKETS AND HARDWARE





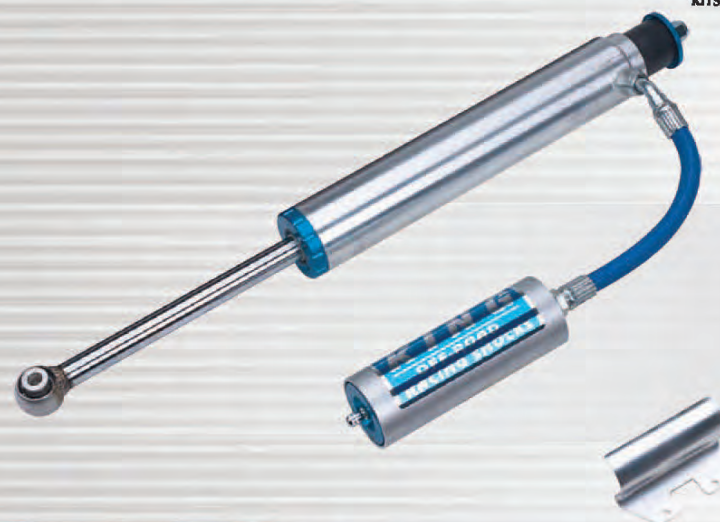
## TOYOTA TRUCKS FRONT PERFORMANCE SERIES



Front 25001-151	Tacoma 00-04 (8 Lug) Front Coil Overs
Front 25001-119	Tacoma 05+ (8 Lug) Front Coil Overs
Front 25001-138	Tundra 00-06 Front Coil Overs
Front 25001-143	Tundra 07+ Front Coil Overs

\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Lift Kits

KITS COME COMPLETE WITH BRACKETS AND HARDWARE



## TOYOTA TRUCKS REAR PERFORMANCE SERIES



Rear 25001-121	Tacoma 05+ (8 Lug) Rear Shocks
Rear 25001-144	Tundra 00+ Rear Shocks

\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Lift Kits

KITS COME COMPLETE WITH BRACKETS AND HARDWARE



## TOYOTA FJ CRUISER FRONT PERFORMANCE SERIES



Front 25001-124	FJ Cruiser 00+ Front Coil Overs
-----------------	---------------------------------

\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Lift Kits

KITS COME COMPLETE WITH BRACKETS AND HARDWARE



## TOYOTA FJ CRUISER REAR PERFORMANCE SERIES



Rear 25001-125	FJ Cruiser 00+ Rear Shocks
----------------	----------------------------

\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Lift Kits

KITS COME COMPLETE WITH BRACKETS AND HARDWARE





VEHICLE SHOWN WITH AFTERMARKET LIFT KIT AND CUSTOM SHOCK CONFIGURATION

## FORD F-150 FRONT PERFORMANCE SERIES

**OEM  
FORD**

Front 25001-168	F150 04-08 2wd Front Coil Overs
Front 25001-167	F150 04-08 4wd Front Coil Overs
Front 25001-211	F150 08+ 2wd Front Coil Overs
Front 25001-213	F150 08+ 4wd Front Coil Overs

**\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Lift Kits**

KITS COME COMPLETE WITH BRACKETS AND HARDWARE



## FORD F-150 REAR PERFORMANCE SERIES

**OEM  
FORD**

F150 04-08 2wd Rear Shocks	Rear 25001-170
F150 04-08 4wd Rear Shocks	Rear 25001-169

F150 08+ 2wd Rear Shocks	Rear 25001-212
F150 08+ 4wd Rear Shocks	Rear 25001-214

**\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Lift Kits**



## FORD SUPER DUTY FRONT PERFORMANCE SERIES

**OEM  
FORD**

Front 25001-146	F250/350 05+ 4wd Front Coil Overs
-----------------	-----------------------------------

**\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Lift Kits**

KITS COME COMPLETE WITH BRACKETS AND HARDWARE

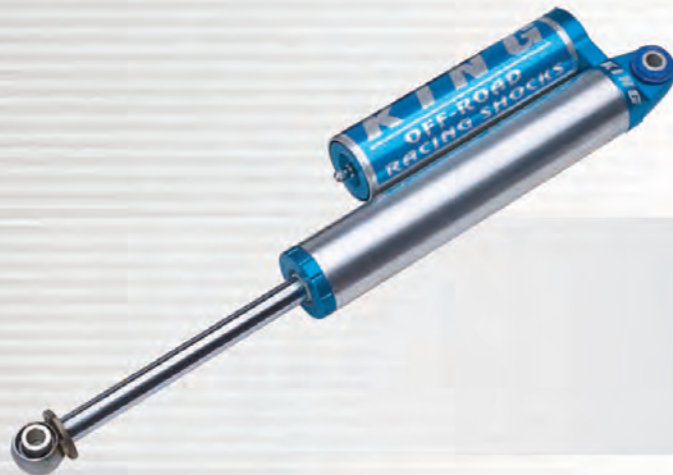


## FORD SUPER DUTY REAR PERFORMANCE SERIES

**OEM  
FORD**

F250/350 05+ 4wd Rear Shocks	Rear 25001-171
------------------------------	----------------

**\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Lift Kits**





## JEEP WRANGLER 2.5" SHOCKS PERFORMANCE SERIES

Wrangler TJ 87-06 2.5" Front Shocks  
Wrangler JK 07+ 2.5" Front Shocks

**\*\*Available For All Aftermarket Lift Kits**

<b>OEM JEEP</b>	
Front	25001-160
Front	25001-180
Rear	25001-161
Rear	25001-167

Wrangler TJ 87-06 2.5" Rear Shocks  
Wrangler JK 07+ 2.5" Rear Shock

KITS COME COMPLETE WITH BRACKETS AND HARDWARE

## JEEP WRANGLER 2.0" SHOCKS PERFORMANCE SERIES

Wrangler JK 07+ 2.0" Floating Piston Rear Shocks

**\*\*Available For All Aftermarket Lift Kits**

<b>OEM JEEP</b>	
Front	25001-166
Rear	25001-167

Wrangler JK 07+ 2.0" Floating Piston Front Shocks

KITS COME COMPLETE WITH BRACKETS AND HARDWARE



## JEEP GRAND CHEROKEE FRONT PERFORMANCE SERIES

Grand Cherokee WK 05 + Front Coil Overs

**\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Lift Kits**

<b>OEM JEEP</b>	
Front	25001-163

KITS COME COMPLETE WITH BRACKETS AND HARDWARE

SHOCK BOLTS TO EXISTING FACTORY MOUNT AS SHOWN

## JEEP GRAND CHEROKEE REAR PERFORMANCE SERIES

<b>OEM JEEP</b>	
Rear	25001-167

Grand Cherokee WK 05 + Rear Shocks

**\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Lift Kits**



VEHICLE SHOWN WITH AFTERMARKET LIFT KIT







## NISSAN TRUCKS FRONT PERFORMANCE SERIES



Titan D4 + Front Coil Overs Part# 25001-038

Frontier D5 + Front Coil Overs Part# 25001-111

**\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Lift Kits**

KITS COME COMPLETE WITH BRACKETS AND HARDWARE

## NISSAN TRUCKS REAR PERFORMANCE SERIES



Rear 25001-142 Titan D4 + Rear Shocks

Rear 25001-110 Frontier D5+ Rear Shocks

**\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Lift Kits**



## CHEVY / GMC / HUMMER FRONT PERFORMANCE SERIES



Front 25001-148 Silverado / Sierra / Tahoe / Yukon D7+ Front Coil Overs

Front 25001-184 Chevy 2500/3500HD D1+ Front Shocks

Front 25001-270 Hummer H2 D3+ Front Shocks

**\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Lift Kits**

KITS COME COMPLETE WITH BRACKETS AND HARDWARE



## CHEVY / GMC / HUMMER REAR PERFORMANCE SERIES



Silverado / Sierra / D7+ Rear Shocks Rear 25001-154  
Tahoe / Yukon D7+ Rear Shocks Rear 25001-150

Chevy 2500/3500HD D1+ Front Shocks Rear 25001-201

Hummer H2 D3+ Rear Shocks Rear 25001-271

**\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Lift Kits**

[www.KINGSHOCKS.com](http://www.KINGSHOCKS.com)







**CHADGEORGE**  
SHORT COURSE UTV CHAMPION

## UTV SERIES

La gamme UTV apparaît chez King après un développement intensif en compétition ce qui lui a permis d'être la 1ère marque de suspensions à remporter la victoire de la Baja 1000 et Baja 500. Les modèles UTV équipés avec du King offrent des expériences nouvelles à leurs propriétaires tant sur les chemins, que les dunes du désert ou les pistes de compétition.

Designer un amortisseur pour qu'il fonctionne dans toutes les conditions n'est pas un travail facile. Les ingénieurs de King utilisent leurs connaissances pour aboutir à un produit qui plaise à ses utilisateurs, tant pilotes qu'enthousiastes des UTV. Les amortisseurs de la gamme UTV sont réalisés avec des designs pour fonctionner sur les UTV commerciaux, ou faits sur mesure pour les adapter aux kits avec plus grande course de suspension.

Les amortisseurs UTV sont fabriqués avec la même qualité et tolérances que les unités de compétition. L'option de réglage à compression permet de gérer la dureté hydraulique et d'adapter d'une manière très simple le fonctionnement à nos goûts. La roue de réglage permet 20 positions différentes entre la plus souple et la plus dure.

La maintenance de ces amortisseurs est simple et se réalise avec l'aide d'outils manuels. Le réglage des valves, la pression de l'azote et la pré charge des ressorts sont des éléments qui assurent l'adaptation aux besoins de chaque client. Le même amortisseur que nous utilisons en compétition se fabrique pour toute la gamme UTV. C'est le moment d'utiliser le système King et de s'amuser avec ses performances et le contrôle au volant. Rien ne peut amortir mieux que du King.

Fabriqués 100% aux USA, sous strictes normes de qualité. Les réglages fréquents sont prévus et le système est simple, la maintenance peut se faire facilement avec l'aide de quelques outils manuels.

Disponibles pour les systèmes des UTV commerciaux, ou faits sur mesure pour les adapter aux kits avec majeure course de suspension.

Les bonbonnes intégrées type piggy-back sont fabriquées en aluminium 6061, légères et résistantes, avec un traitement pour mieux dissiper la chaleur et ne pas subir d'oxydation par le gaz intérieur.

Les cylindres du corps de l'amortisseur sont fabriqués avec une précision de  $\pm .001$  et traités avec un bain de cadmium pour obtenir une très bonne finition et garantir que les valves et pistons auront un fonctionnement précis. Les systèmes Coilover se réalisent avec des ressorts de notre design, pour que le système fonctionne sans problèmes d'adaptation et de réglage.

En option la roue de réglage à compression offre 20 positions de sensibilité.

Les tiges avec une résistance à traction de plus de 7.000 kg/cm<sup>2</sup> sont fabriquées sous un traitement thermique, et un chromé très résistant pour une finition extra 6RA qui garantit l'étanchéité.

Butté flexible en Urethane : inclus. Donne souplesse à la fin de course.

Les composants en aluminium sont fabriqués selon les techniques utilisées dans l'industrie aéronautique.

Tous les roulements et rotules sont finis en téflon pour éviter le contact entre les pièces métalliques et garantir une longue durée et souplesse de fonctionnement.



## KAWASAKI TERYX PERFORMANCE SERIES

**UTV**  
KAWASAKI

Front	20001-112	08 + TERYX Stock Replacement Front Coil Overs
Front	20001-174	08 + TERYX Stock Replacement Front Coil Overs Adjustable
Rear	20001-113	08 + TERYX Stock Replacement Rear Coil Overs
Rear	20001-173	08 + TERYX Stock Replacement Rear 4 Seat Coil Overs
Rear	20001-175	08 + TERYX Stock Replacement Rear Coil Overs Adjustable
Rear	20001-176	08 + TERYX Stock Replacement Rear 4 Seat Coil Overs Adjustable

**\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Kits**

Wide Range Compression Adjuster. Clearly marked billet adjuster knob offers 20 positive clicks of finely tuned adjustment.



Wide Range Compression Adjuster. Clearly marked billet adjuster knob offers 20 positive clicks of finely tuned adjustment.



Extended Sway Bar Pivot Arm  
Included in front shock kits

## POLARIS RZR PERFORMANCE SERIES

**UTV**  
POLARIS

08 + RZR Stock Replacement Front Coil Overs	Front	20001-110
08 + RZR Stock Replacement Front Coil Overs Adjustable	Front	20001-187
08 + RZR-S Stock Replacement Front Coil Overs	Front	20001-118
08 + RZR-S Stock Replacement Front Coil Overs Adjustable	Front	20001-189
08 + RZR Stock Replacement Rear Coil Overs	Rear	20001-111
08 + RZR Stock Replacement Rear Coil Overs Adjustable	Rear	20001-188
08 + RZR-S Stock Replacement Rear Coil Overs	Rear	20001-119
08 + RZR-S Stock Replacement Rear Coil Overs Adjustable	Rear	20001-190

**\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Kits**





## ARCTIC CAT PERFORMANCE SERIES

### UTV ARCTIC CAT

Front	20001-115	08 + Prowler Stock Replacement Front Coil Overs
Front	20001-137	08 + Prowler Stock Replacement Front Coil Overs Adjustable
Front	20001-135	08 + XTC 1000 Stock Replacement Front Coil Overs
Front	20001-132	08 + XTC 1000 Stock Replacement Front Coil Overs Adjustable
Rear	20001-130	08 + Prowler Stock Replacement Rear Coil Overs
Rear	20001-203	08 + Prowler Stock Replacement Rear Coil Overs Adjustable
Rear	20001-131	08 + Prowler Stock Replacement 4 Seat Rear Coil Overs
Rear	20001-204	08 + Prowler Stock Replacement 4 Seat Rear Coil Overs Adjustable
Rear	20001-136	08 + XTC 1000 Stock Replacement Rear Coil Overs
Rear	20001-133	08 + XTC 1000 Stock Replacement Rear Coil Overs Adjustable
Rear	20001-186	08 + XTC 1000 Stock Replacement 4 Seat Rear Coil Overs
Rear	20001-134	08 + XTC 1000 Stock Replacement 4 Seat Rear Coil Overs Adjustable

**\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Kits**

Wide Range Compression Adjuster. Clearly marked billet adjuster knob offers 20 positive clicks of finely tuned adjustment.



Wide Range Compression Adjuster. Clearly marked billet adjuster knob offers 20 positive clicks of finely tuned adjustment.



## YAMAHA RHINO PERFORMANCE SERIES

### UTV YAMAHA

04 + Rhino Stock Replacement Front Coil Overs	Front	20001-192
04 + Rhino Stock Replacement Front Coil Overs Adjustable	Front	20001-202
04 + Rhino Stock Replacement Rear Coil Overs	Rear	20001-193
04 + Rhino Stock Replacement Rear Coil Overs Adjustable	Rear	20001-195
04 + Rhino Stock Replacement 4 Seat Rear Coil Overs	Rear	20001-194
04 + Rhino Stock Replacement 4 Seat Rear Coil Overs Adjustable	Rear	20001-196

**\*\*Custom Lengths Available For Aftermarket Kits**







## KING JACK

Le système de levage King se créa quand les équipes de compétition nous demandèrent une solution à leurs besoins de levage quand les véhicules se plantent dans les dunes ou crèvent les pneus. Le King Jack est une solution légère et résistante qui se transporte dans le véhicule et permet en un temps record de dépanner le véhicule. Le cric King est un système mécanique. Il ne fait pas appel à l'hydraulique pour le levage ce qui élimine les problèmes de fuites ou de pression. L'écrou du cric est le même que celui des roues et l'opération de levage s'effectue facilement avec une boulonneuse ou une clé de roues. L'axe de levage est réglable pour s'adapter à la hauteur du point de fixation du véhicule. La course de 35,5cm donne une longueur suffisante pour réaliser les opérations de dépannage. Il est recommandé pour lever des poids jusqu'à 2 tonnes. C'est un outil qui peut vous sauver dans les conditions les plus extrêmes Part # SJ1001

Fabriqué 100% aux USA, sous strictes normes de qualité. L'utilisation est simple, et la maintenance peut se faire facilement avec l'aide de quelques outils manuels.

L'écrou du cric est le même que celui des roues et avec une boulonneuse ou une clé de roues l'opération de levage s'effectue facilement.

Corps en acier avec un bain de cadmium qui le protège des dégâts.

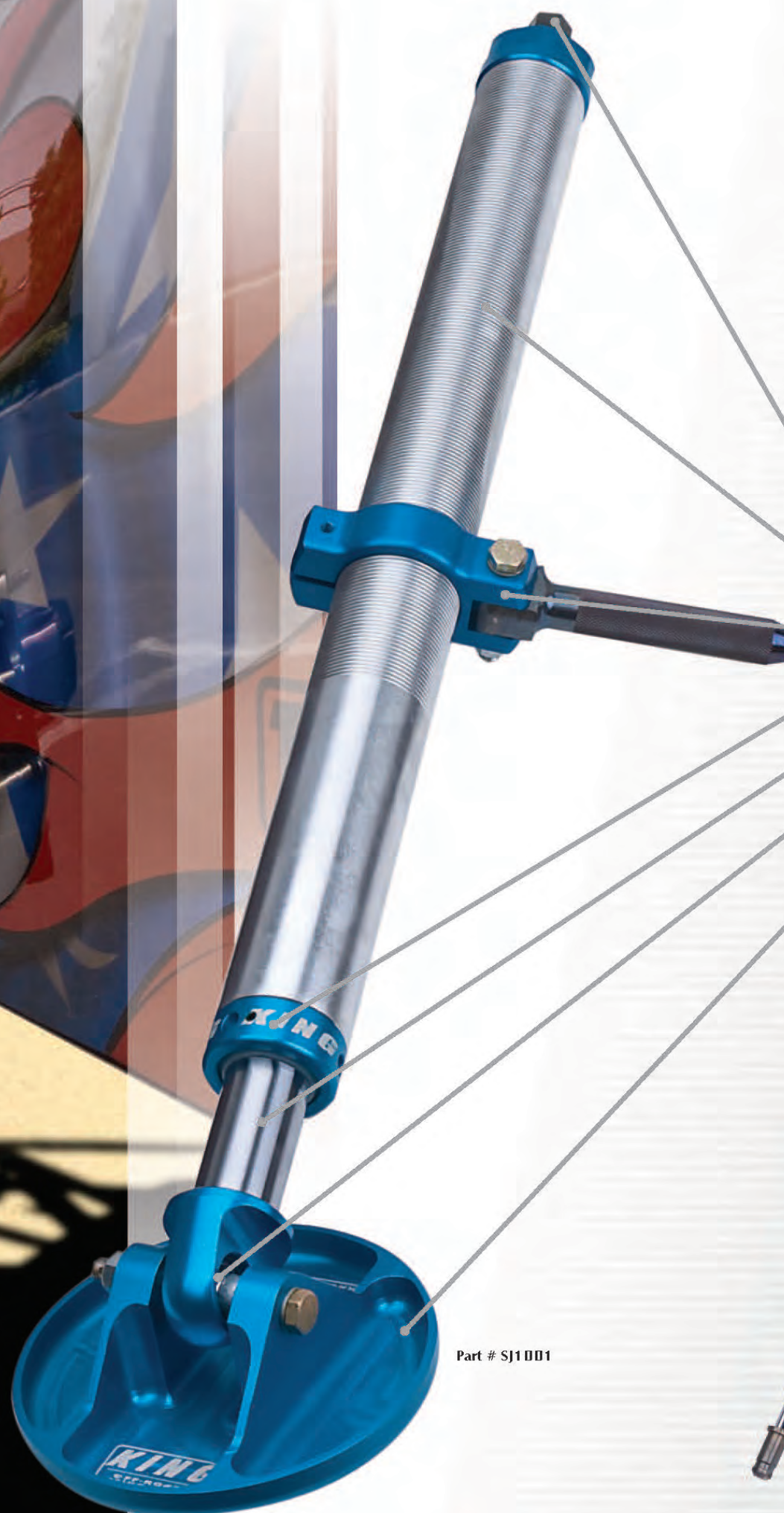
Axe de levage résistant qui peut se régler pour s'adapter à la hauteur du véhicule.

Composants en aluminium fabriqués selon les techniques utilisées dans l'industrie aéronautique.

La tige avec un traitement chromé très résistant, et une course de 35,5cm.

Tous les roulements et rotules sont finis en téflon pour éviter le contact entre les pièces métalliques et garantir une longue durée et souplesse de fonctionnement.

La partie inférieure est terminée par une rotule sphérique d'acier inox recouverte de téflon en union d'une large base circulaire qui permet de travailler sur des terrains irréguliers.

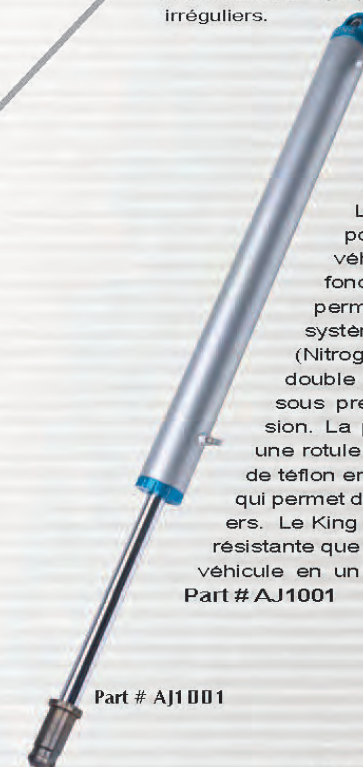


Part # SJ1001

## KING AIR JACK

King Air Jack est le système simple que King a créé pour les levages au moment de réaliser des opérations de maintenance.

Les corps de 3.0" sont préparés pour se fixer à chaque côté du véhicule et pouvoir le lever en fonction des besoins. Le Air Jack permet un levage de 18" parmi du système de bonbonnes à pression gaz (Nitrogen ou CO2). Les cylindres de double action nous permettent travailler sous pression en extension et compression. La partie inférieure est terminée par une rotule sphérique d'acier inox recouverte de téflon en union d'une large base circulaire qui permet de travailler sur des terrains irréguliers. Le King Air Jack est une solution légère et résistante que vous offre une aide pour réviser le véhicule en un temps record et être compétitif. Part # AJ1001



Part # AJ1001



## 2.5 INCH INSIDE DIAMETER FITS 2.0 DIAMETER SHOCKS

2.5 3" LENGTH	2.5 4.5" LENGTH	2.5 8" LENGTH	2.5 10" LENGTH	2.5 12" LENGTH	2.5 14" LENGTH	2.5 16" LENGTH	2.5 18" LENGTH
Lbs 100 SPR 25-03-50	Lbs 100 SPR 25-045-100	Lbs 100 SPR 25-08-100 150 SPR 25-08-150 200 SPR 25-08-200 250 SPR 25-08-250 300 SPR 25-08-300 350 SPR 25-08-350 400 SPR 25-08-400 425 SPR 25-08-425 450 SPR 25-08-450 500 SPR 25-08-500 600 SPR 25-08-600 800 SPR 25-08-800	Lbs 100 SPR 25-10-100 150 SPR 25-10-150 200 SPR 25-10-200 250 SPR 25-10-250 300 SPR 25-10-300 350 SPR 25-10-350 400 SPR 25-10-400 450 SPR 25-10-450 500 SPR 25-10-500 600 SPR 25-10-600 700 *SPR 25-10-700 800 *SPR 25-10-800	Lbs 100 SPR 25-12-100 125 SPR 25-12-125 150 SPR 25-12-150 200 SPR 25-12-200 250 SPR 25-12-250 300 SPR 25-12-300 350 SPR 25-12-350 400 SPR 25-12-400 450 SPR 25-12-450 500 SPR 25-12-500 600 SPR 25-12-600 700 *SPR 25-12-700 800 *SPR 25-12-800 900 *SPR 25-12-900 1000 *SPR 25-12-1000	Lbs 80 SPR 25-14-80 100 SPR 25-14-100 150 SPR 25-14-150 200 SPR 25-14-200 250 SPR 25-14-250 300 SPR 25-14-300 350 SPR 25-14-350 400 SPR 25-14-400 450 SPR 25-14-450 500 SPR 25-14-500 600 SPR 25-14-600 650 *SPR 25-14-650	Lbs 200 SPR 25-16-200 250 SPR 25-16-250 300 SPR 25-16-300 350 SPR 25-16-350 400 SPR 25-16-400 450 SPR 25-16-450 500 SPR 25-16-500 600 SPR 25-16-600 650 *SPR 25-16-650 700 *SPR 25-16-700 750 *SPR 25-16-750	Lbs 600 SPR 25-18-600
2.5 4" LENGTH	2.5 7" LENGTH						
Lbs 350 SPR 25-04-350 400 SPR 25-04-400 450 SPR 25-04-450 500 SPR 25-04-500	Lbs 200 SPR 25-07-200						

## 3.0 INCH INSIDE DIAMETER FITS 2.5 DIAMETER SHOCKS

3.0 4" LENGTH	3.0 6" LENGTH	3.0 10" LENGTH	3.0 12" LENGTH	3.0 14" LENGTH	3.0 16" LENGTH	3.0 18" LENGTH	3.0 19" LENGTH
Lbs 500 SPR 3-04-500	Lbs 500 SPR 3-06-500	Lbs 100 *SPR 3-10-100 150 SPR 3-10-150 200 SPR 3-10-200 250 SPR 3-10-250 300 SPR 3-10-300 350 SPR 3-10-350 400 SPR 3-10-400 500 SPR 3-10-500 550 SPR 3-10-550	Lbs 125 SPR 3-12-125 200 SPR 3-12-200 250 SPR 3-12-250 300 SPR 3-12-300 350 SPR 3-12-350 400 SPR 3-12-400 450 SPR 3-12-450 500 SPR 3-12-500 600 SPR 3-12-600	Lbs 150 SPR 3-14-150 200 SPR 3-14-200 250 SPR 3-14-250 300 SPR 3-14-300 350 SPR 3-14-350 400 SPR 3-14-400 450 SPR 3-14-450 500 SPR 3-14-500 550 SPR 3-14-550 600 SPR 3-14-600 650 SPR 3-14-650 700 SPR 3-14-700	Lbs 200 SPR 3-16-200 250 SPR 3-16-250 300 SPR 3-16-300 350 SPR 3-16-350 400 SPR 3-16-400 450 SPR 3-16-450 500 SPR 3-16-500 600 SPR 3-16-600 700 SPR 3-16-700 800 *SPR 3-16-800	Lbs 150 SPR 3-18-150 200 SPR 3-18-200 250 SPR 3-18-250 300 SPR 3-18-300 400 SPR 3-18-400 500 SPR 3-18-500 600 SPR 3-18-600 700 SPR 3-18-700 750 *SPR 3-18-750	Lbs 800 SPR -195-800
3.0 5.5" LENGTH	3.0 8" LENGTH						
Lbs 90 SPR 3-055-90	Lbs 100 *SPR 3-08-100 150 *SPR 3-08-150						

## 3.75 INCH INSIDE DIAMETER FITS 3.0 DIAMETER SHOCKS

3.75 4" LENGTH	3.75 8" LENGTH	3.75 10" LENGTH	3.75 13" LENGTH	3.75 16" LENGTH	3.75 20" LENGTH	3.75 22" LENGTH	3.75 24" LENGTH
Lbs 250 SPR 375-04-250 350 SPR 375-04-350 400 SPR 375-04-400 500 SPR 375-04-500	Lbs 100 SPR 375-08-100 150 SPR 375-08-150 200 SPR 375-08-200 250 SPR 375-08-250 300 SPR 375-08-300 350 SPR 375-08-350 400 SPR 375-08-400 450 SPR 375-08-450 500 SPR 375-08-500	Lbs 100 SPR 375-10-100 150 SPR 375-10-150 200 SPR 375-10-200 250 SPR 375-10-250 300 SPR 375-10-300 350 SPR 375-10-350 400 SPR 375-10-400 450 SPR 375-10-450 500 SPR 375-10-500	Lbs 100 SPR 375-13-100 150 SPR 375-13-150 200 SPR 375-13-200 250 SPR 375-13-250 300 SPR 375-13-300 350 SPR 375-13-350 400 SPR 375-13-400 500 SPR 375-13-500 600 SPR 375-13-600 700 SPR 375-13-700	Lbs 600 SPR 375-16-600	Lbs 300 SPR 375-20-300 350 SPR 375-20-350 400 *SPR 375-20-400 500 *SPR 375-20-500 600 *SPR 375-20-600 650 *SPR 375-20-650 700 *SPR 375-20-700 750 *SPR 375-20-750	Lbs 300 *SPR 375-22-300 350 SPR 375-22-350 400 SPR 375-22-400 450 SPR 375-22-450 500 SPR 375-22-500 550 SPR 375-22-550 600 SPR 375-22-600 700 SPR 375-22-700 800 *SPR 375-22-800	Lbs 300 SPR 375-24-300 350 SPR 375-24-350 400 SPR 375-24-400 450 SPR 375-24-450 500 SPR 375-24-500 550 SPR 375-24-550 600 SPR 375-24-600 700 *SPR 375-24-700
3.75 17" LENGTH	3.75 18" LENGTH						
Lbs 400 SPR 375-17-400	Lbs 700 *SPR 375-20-700 750 *SPR 375-20-750 800 *SPR 375-20-800						

\* Spring may not come in King Blue

## KING SPRINGS

King has over 10,000 springs in stock.  
The largest and most complete spring inventory in the off-road industry.

Les ressorts King sont fabriqués aux USA selon nos spécifications, meilleures qualités et matériaux de hautes résistances. Ils sont disponibles en Chromé silicone. La conception est exclusive pour une utilisation Off-Road. La mesure des ressorts, leurs diamètres et longueurs ont été développés après de années de tests réels et expérience dans la plus haute compétition. Nos designs ont été vainqueurs de plusieurs courses comme la Baja 1000 et le Rally Dakar.

Tous les ressorts ont leurs extrêmes plats pour avoir une assise parfaite, garantie pour bien travailler. Une large gamme de différents ressorts avec plus de 10.000 unités en stock permet d'avoir la bonne solution en tout moment. Ces ressorts sont garantis au premier client en cas de fracture ou fatigue. Le service clientèle de King offre un support continu pour aider au bon choix.

### Identification des ressorts King:

Exemple; SPR375-22-250  
SPR375 = 3.75" diamètre interne du ressort  
\* Pour les amortisseurs de 3"  
22 = 22 pouces de longueur  
250 = 250 lbs. Valeur du ressort

La valeur du ressort est la quantité de force nécessaire pour comprimer les ressorts de 1 pouce.

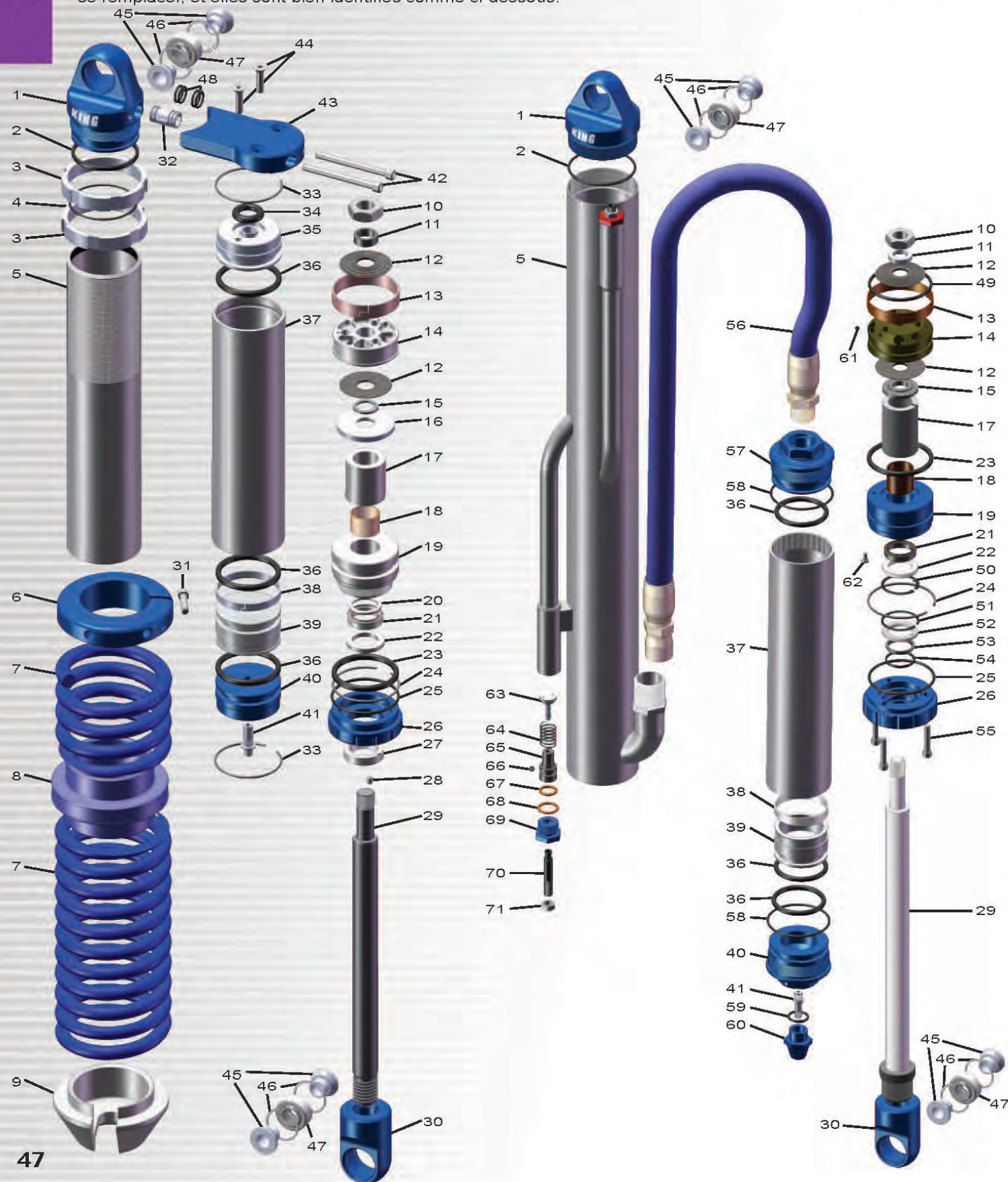
Les amortisseurs King sont disponibles avec différents ressorts en fonction de leurs applications. Les ressorts de King sont constants, une caractéristique qui donne au système de suspension une progressivité exclusive et unique. Il est possible d'installer la formule Dual Rate, avec 2 ressorts sur le même amortisseur, pour les cas où nous travaillons avec de longues courses.

La science des ressorts est un des secrets de la haute compétition où les ingénieurs montent différentes combinaisons avec des ressorts de différentes valeurs et longueurs pour arriver à des comportements non linéaires qui s'adaptent aux plus exigeants des pilotes. Ressorts qui travaillent avec souplesse à basse vitesse et ont un comportement plus dur à haute vitesse pour bien travailler soumis à de grands efforts. Les possibilités et variations sont très extensives, c'est pour cela que notre équipe et toute notre expérience sont là pour vous aider à faire le bon choix.



## KING FACTORY REPLACEMENT PARTS

Les amortisseurs KING sont fabriqués avec nos meilleurs matériels disponibles pour garantir un usage sans problèmes. Nos amortisseurs sont développés après des designs testés en compétition, et se peuvent améliorer et maintenir avec de outillages manuels. Toutes les pièces d'un amortisseur King peuvent se remplacer ou reconstruire avec les pièces détachées d'usine. Quand arrive le moment de réaliser une maintenance, les bandes de friction, valves, jointes, tiges, rotules et huile, sont prêts a partir du stock de chez King. Toutes les pièces qui composent un amortisseur King peuvent se remplacer, et elles sont bien identifiées comme ci-dessous:



## Parts Glossary

- 1-Top Cap
- 2-Top Cap O-Ring
- 3-Secondary Nuts
- 4-Secondary Nut O-Ring
- 5-Shock Cylinder
- 6-Coil Adjustment Nut
- 7-Coil Spring
- 8-Coil Slider
- 9-Coil Plate
- 10-Piston Retaining Nut
- 11-Piston Retaining Washer
- 12-Valve Shims
- 13-Piston Wear band
- 14-Piston
- 15-Base Washer
- 16-Top Out Washer
- 17-Shaft Spacer
- 18-Shaft Guide / DU Bushing
- 19-Seal Cap
- 20-Shaft O-Ring
- 21-Main Seal
- 22-Main Seal Retainer
- 23-Seal Cap O-Ring
- 24-Shock Cylinder C-Clip
- 25-Wiper Cap O-Ring
- 26-Wiper Cap
- 27-Wiper Seal
- 28-Set Screw
- 29-Shock Shaft
- 30-Rod End
- 31-Coil Adjustment Pinch Bolt
- 32-Piggyback Mounting Sleeve
- 33-Reservoir C-Clip
- 34-Piggyback Adaptor O-Ring
- 35-Piggyback Reservoir Oil End Cap
- 36-Reservoir O-Rings
- 37-Reservoir Cylinder
- 38-Reservoir Piston Wear Band
- 39-Reservoir Piston
- 40-Remote Reservoir Air End Cap
- 41-Schrader Valve
- 42-Piggyback Mounting Plate Bolts
- 43-Piggyback Mounting Plate
- 44-Piggyback Reservoir End Cap Bolts
- 45-Spacer
- 46-Bearing C-Clips
- 47-Spherical bearing
- 48-Piggyback Mounting Sleeve O-Rings
- 49-Piston O-Ring
- 50-Main Seal C-Clip
- 51-Wiper Seal C-Clip
- 52-Wiper Seal Retainer
- 53-Wiper Seal
- 54-Wiper O-Ring
- 55-Wiper Cap Bolts
- 56-Remote Reservoir Hose
- 57-Remote Reservoir Oil End Cap
- 58-Remote Reservoir End Cap O-Ring
- 59-Schrader Valve Cap O-Ring
- 60-Schrader Valve Cap
- 61-Piston Bleed Screw
- 62-Seal Cap Bleed Screw
- 63-Bypass Valve
- 64-Bypass Spring
- 65-Bypass Valve Stop
- 66-Bypass Valve Stop Set Screw
- 67-Bypass Valve Stop O-Ring
- 68-Bypass Adjusting Nut O-Ring
- 69-Bypass Adjusting Nut
- 70-Bypass Adjusting Screw
- 71-Bypass Adjusting Jam Nut

**Gallon size King, high performance shock fluid.**  
L'huile de haute qualité un des secrets de King, sa formule sert à offrir les meilleures performances et permet à l'amortisseur de travailler comme il le faut.  
Shock Oil: Part # F10011 Air Shock oil: Part # F10012

### King seal replacement kit.

Ce kit permet de réaliser les révisions avec les pièces originales, fabriquées avec les matériels qui sont prévus pour les plus hautes performances.  
Multiple kit sizes available

### King performance shim kit.

Les valves en acier inox traitées thermiquement sont uniques, et leurs propriétés donnent une stabilité à hautes températures, ce qui maintient les performances des amortisseurs King. Multiple sizes available

### King piston wear bands.

Les bandes de friction du piston, faites par King en téflon et bronze, assurent le bon fonctionnement de l'hydraulique et ses performances. Multiple sizes available

### Schrader valves.

Sont fabriqués avec une grande précision pour travailler à haute pression et température élevée.  
CV2101-(short) CV2102-(long)

### Spherical bearing reducers/ spacers.

Ils permettent de placer les amortisseurs sur leurs supports, avec une bonne articulation. Ils sont disponibles en différents diamètres et longueurs.  
Multiple sizes available

### Cylinder and shaft clamping soft jaws.

Ces outils sont faits pour avoir une bonne prise au moment de la maintenance, et que les corps des amortisseurs restent bien protégés. Part # 100-001-(3/4"shaft) 100-002-(7/8"shaft) 100-003-(1"shaft) 100-004-(1 1/4"shaft) 100-005-(2.0PR clamp) 101-002-(2.5PR clamp) 101-001-(2.5RS clamp) 101-004-(3.0RS clamp) 101-003-(2.5&3.0RES clamp)

### Coil nut adjusting spanner wrenches.

Ces clés sont pour assurer le bon réglage des ressorts des amortisseurs 2.0 et 2.5 Part # T1002-(2.0) T1002-002-(2.5)

### T-Handle coil nut adjuster wrench.

Ces clés T, permettent d'être précis au moment de fixer la vis du ressort. Une est prévue pour le 3.0 et une autre pour les 2.5 et 2.0  
Part # 25308-100-(2.0 & 2.5) 30313-100-(3.0)

### Standard coil nut adjuster wrench.

Cette clé standard sert à travailler sur la hauteur et charge des ressorts. Part # 25308-002

### Retaining ring pliers.

Qualité et précision, ces pinces permettent de prendre les clips, et de réaliser sans problèmes les montages et démontages des éléments.  
Part # CR2901-(small) CR2902-(large)

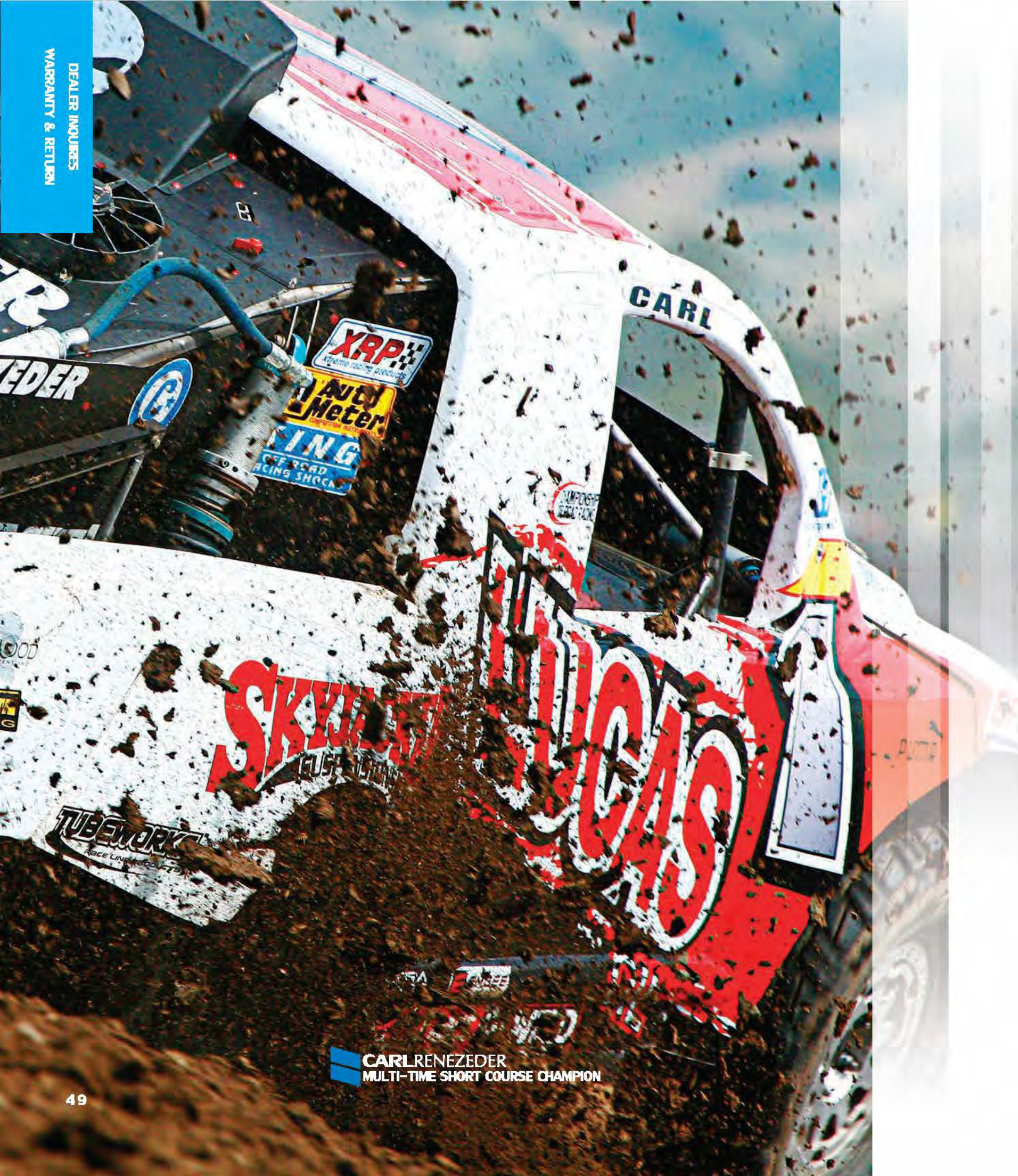
### King shock charging manifold

Le manomètre de pression King de haute précision permet de charger l'amortisseur. (0-400 psi) Part # T1001-100

### King assorted decal kit.

Soyez ravis de porter les autocollants KING sur votre véhicule. Part # D13001





**CARL RENEZEDER**  
MULTI-TIME SHORT COURSE CHAMPION

## JOIN THE KING DEALER NETWORK

King Shocks, the leader in performance damping technology, is currently expanding their dealer network. Join the team that continuously leads the way with innovative designs and the most comprehensive customer support in the industry. King shocks are designed to allow custom tuning to suit your customer's vehicle and driving style. There are over 30 custom options available to provide your customers with endless choices when purchasing their King shocks. Applications are available for UTV's, bolt on OEM upgrades, Sand cars, 4X4's, custom applications and all out racing. As a dealer, you can attend King factory technical training to provide custom tuning and rebuilding to your customers, or concentrate on sales and rely on the existing factory provided services, the choice is yours.

King Shocks are made in the USA using the finest raw materials available under the strictest precision tolerances. Not only are they the best performing shocks, they are also exquisitely finished jewels that will add appeal to any vehicle. King's quality and value will help you gain a diversified, loyal, customer base with the high level of satisfaction that comes from owning the best. Inquire today about all the benefits of becoming an authorized dealer and servicer of King performance shock absorbers.

## THE KING SHOCK WARRANTY

King Shock Technology, (King Shocks), reserves the right to change or modify any of the products and their inherent physical and technical specifications without prior notice. King Shocks and affiliates assume no responsibility or liability for any errors or inaccuracies within. Products may not be exactly as displayed; prices and specs are subject to change without notice. Plating, anodizing and other coatings used are warranted to be free from defects at time of sale only. They may degrade over time depending on environmental conditions beyond the control of King Shocks. King Shocks' products are warranted to be free from manufacturing defects for a period of 90 days from date of purchase. The warranty does not cover; crash damage, abuse, modified and/or use of non- King parts, lack of maintenance or incorrect supplied dimensions and or specifications on custom orders. The user shall determine the suitability of the product for his or her intended use and shall assume all risk and liability in connection therewith.

## RETURN POLICY

At King Shocks we have built our business on personal service and a commitment to 100% customer satisfaction. If for any reason you are unhappy with any of our products contact King customer service at (714) 530-8701 phone (714) 530-8702 fax or email to: [Info@kingshocks.com](mailto:Info@kingshocks.com)

All customer returns must be authorized by King Shocks. A return authorization number (RA#) will be issued which must be included with the returned parts. The RA# provides a tracking number when inquiring about shocks delivered to King for rebuilding and/or repair. Please retain this number for all inquiries pertaining to returned shocks. In the event that your King Shocks need to be returned for whatever reason there will be a 15% restocking fee. Custom orders and/or scratched or otherwise damaged parts cannot be returned to stock.

When shipping shocks to King wrap the item(s) individually with foam or bubble wrap. Pack the item(s) in a sturdy box filled with popcorn-type or bubble wrap packing material. Include a packing slip with the following information:

-Customer Name, Phone Number and return Shipping Address.

-Product being returned, detailed description of services required and RA number.